

Verkaufspreis 2,00 €

HUTH



Automobilclub
von Deutschland

19.

10.-11. Mai 2024

AvD Rund um Berlin - Classic

Die Oldtimerausfahrt in Berlin und Brandenburg

Durch die Prignitz



Wir leben Turbo!
treckel.com



CLASSIC TRADER

OCC

Wir versichern
Klassiker.



HOOTS



HOPPE & WASKEWITZ OHG
www.IMMER-RUNDUM-SICHER.de

Rümmler & Kollegen

Rechtsanwälte und Fachanwälte



*Rund um
Berlin Classic*

DEPESCHE

Das Programm

www.rundumberlin-classic.de



**4 RENNSTRECKEN
IN 3 TAGEN**

**DAZWISCHEN
RALLYE-ETAPPEN**



Dazwischen Rallye-Etappen auf attraktiven Routen



- Außergewöhnliche Premiumveranstaltung für Oldtimer und Youngtimer bis Baujahr 2002 mit Gleichmäßigkeitswertungen auf vier legendären Rennstrecken.
- Einmalige Kombination aus touristisch attraktiven Routen (Rallye) und sportlicher Herausforderung (GLP auf Rundstrecken).
- Wertungslauf zur Deutschen Classic Serie 2024.
- Hotelübernachtungen, Verpflegung u. Abendveranstaltungen sind im Nenngeld inklusive.
- Bleiben Sie nach der AvD-Histo-Tour unser Gast und erleben Sie den 51. AvD-Oldtimer-Grand-Prix vom 09. – 11. August 2024. Jedes Team erhält 2x Wochenendtickets sowie 1x Wochenend-Parkschein im Parkhaus ring°boulevard.*
- Die Teilnahme des ehemaligen F1-Rennfahrers und TV-Experten Christian Danner zeigt den Stellenwert der Rallye. Sind Sie auch am Start?



Jetzt anmelden: www.avd-histo-tour.de

Änderungen vorbehalten



**Liebe Teilnehmer und Teilnehmerinnen der
19. AvD Rund um Berlin-Classic,
liebe Freundinnen und Freunde des
klassischen Automobils,**

in diesem Jahr feiern wir das 125. Gründungsjubiläum des Automobilclub von Deutschland (AvD), der am 10. Juli 1899 als Vereinigung von Auto-Enthusiasten in Berlin aus der Taufe gehoben wurde. Von Anfang an hat sich Deutschlands traditionsreichster Automobilclub als Interessenvertreter der Automobilisten verstanden – in Bezug auf die Entwicklung der Mobilität in Deutschland ebenso wie im internationalen Kontext. Bereits im Jahr 1900 hat der AvD mit der IAA (Internationale Automobil Ausstellung) in Frankfurt am Main die über viele Jahrzehnte hinweg führende Leistungsschau der Automobilbranche ins Leben gerufen. 1904 zählte der AvD zu den 13 Gründungsmitgliedern, die in Bad Homburg den Automobilweltverbandes FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) entstehen ließen, dem heute über 235 Mitgliedsvereinigungen in 148 Ländern der Erde angehören. Zwischen 1975 bis 1985 hat der AvD mit seinem Präsident Paul Alfons Fürst von Metternich-Winneburg sogar die Leitung dieser wichtigen und gewichtigen Institution gestellt.

Zugleich hat sich der AvD von Beginn an demokratischen Werten verpflichtet gefühlt. Wie konsequent zeigte sich nur wenige Monate nach der sogenannten „Machtergreifung“: Statt sich gleichschalten zu lassen und seine jüdischen Mitglieder auszuschließen hat sich der AvD de facto selbst aufgelöst und ist als Deutscher Auslandsclub nach England emigriert. Die allermeisten Vereine und Institutionen haben nicht so viel Rückgrat und Konsequenz gezeigt.

Die Wiedergründung im Jahr 1948 ist für mich nicht nur Ausdruck einer aufkommenden Zuversicht eines daniederliegenden Landes. Sie ist bezeugt auch, dass individuelle Mobilität eine unabdingbare Voraussetzung für eine freiheitliche Gesellschaftsordnung bildet. Denn wenn uns die Geschichte der Bundesrepublik Deutschland von 1949 bis heute eines gezeigt hat, dann ist es, dass das Auto eines der wichtigsten Instrumente einer freiheitlichen Gesellschaft und wirtschaftlicher Prosperität ist. Ohne das Auto hätte es keinen Mauerfall gegeben. Das Auto transportiert Menschen zu ihren Arbeitsplätzen, ermöglicht gesellschaftliche Teilhabe und vereint Menschen über Grenzen hinweg. Das Auto bringt Waren und Dienstleistungen zu den Menschen und den Unternehmen und sichert so unserer Bevölkerung ihren Wohlstand. Daher hat sich der AvD in allen Jahren für die technologieoffene Weiterentwicklung der Individualmobilität eingesetzt – sei es mittels des 3-Wege-Katalysators, mit der Einführung bleifreien Benzins oder heute die Nutzung von Syn-Fuels und HVO100.

So leisten wir als AvD unseren Beitrag, damit automobiler Mobilität erhalten bleibt und die Menschen individuelle Freiheit erleben und erfahren können: Im Alltag auf dem Weg zur Arbeit, für die Fahrt in den Urlaub, als Teilnehmer oder Zuschauer im Rennsport oder zur Pflege und Erhaltung technischer Kulturgüter, wie im Rahmen einer Oldtimer-Rallye. So wünsche ich Ihnen in den kommenden Tagen viel Vergnügen und allzeit gute Fahrt auf allen Etappen der AvD Rund um Berlin-Classic 2024. Sollte aber der Technik-Teufel doch einmal zuschlagen, ist die Pannenhilfe des AvD rasch zur Stelle und sorgt dafür, dass auf jeden Fall das Ziel erreichen werden.

Mit herzlichen Grüßen

Ihr Ludwig Fürst zu Löwenstein-Wertheim-Freudenberg
Präsident des Automobilclub von Deutschland e.V.



Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer der 19. AvD Rund um Berlin-Classic, liebe Oldtimer-Enthusiasten,

Ich freue mich sehr, Sie alle auch in diesem Jahr sehr herzlich zur 19. AvD Rund um Berlin-Classic begrüßen zu dürfen. Dank des unentwegten Einsatzes des Organisationsteams um Hartmut und Sebastian Groehl ist diese Frühlingsrallye für klassische Automobile zu einer festen Institution in der Oldtimerszene geworden und aus dem Kalender überhaupt nicht mehr wegzudenken. Es ist mit jeder Ausgabe der AvD Rund um Berlin Classic absolut faszinierend, wie es dem Organisationsteam gelingt, das touristische Konzept der Rallye mit dem Fokus auf genussvolle Fahrten durch einzigartige Landschaften Norddeutschlands umzusetzen und die außergewöhnlich beeindruckenden Erfahrungen des Vorjahres im Folgejahr noch einmal zu überbieten. Das gelingt Ihnen auch in diesem Jahr.

In den kommenden Tagen werden Sie nicht nur den Norden Brandenburgs und den südlichen Rand der Mecklenburgischen Seenplatte erkunden, sondern auch in die Vergangenheit eintauchen, wenn Sie Ihre legendären Fahrzeuge vergangener Epochen über die malerischen Routen der Region lenken. Die Streckenführung besticht mit einer Vielfalt an Orten, Landschaften und Eindrücken, die alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer verzaubern werden – von der Fontanestadt Neuruppin, über Neustadt (Dosse) entlang des Ufers des Salzsees nach Wittstock und Rheinsberg, von wo aus die Strecke Sie am zweiten Rallyetag durch die Prignitz zu historischen Schlossanlagen, wie dem Schloss Freyenstein, dem Park des Meyenburger Schlosses oder dem Schloss Mirow, führen und Sie mit weiteren Streckenhighlights, wie Plau am See oder dem Luftfahrttechnischen Museum Rechlin, belohnen wird. Jeder Kilometer zum Zielort in Rheinsberg ist eine Gelegenheit, die Schönheit dieser Region zu erleben und mit Gleichgesinnten unvergessliche Erinnerungen zu schaffen.

Genießen Sie gemeinsam jede Landstraße, jede Kurve, jede noch so kleine Steigung und jede Sehenswürdigkeit. Genießen Sie jede Sekunde hinter dem Lenkrad Ihrer kostbaren Schätze. In den historischen Meisterwerken automobiler Ingenieurskunst wird der Geist vergangener Zeiten wieder zum Leben erweckt. Mögen auf dieser einzigartigen Reise die Motoren surren und brummen, die Herzen der Fahrerinnen und Fahrer sowie der zahlreichen Zuschauerinnen und Zuschauer am Streckenrand höher schlagen und jedes Lächeln breit und von tiefer Zufriedenheit bestimmt sein. Inmitten der heutigen schnelllebigen Welt erinnern uns die klassischen Fahrzeuge an eine Ära der Eleganz und Raffinesse. Sie sind nicht nur historische Fahrzeuge, sondern Symbole einer vergangenen Zeit, in der Handwerkskunst und Design noch Hand in Hand gingen und nicht cW-Wert und Energieverbrauch allein das Fahrzeugdesign bestimmten. Jede Ausfahrt mit historischen Fahrzeugen ist stets eine Hommage an die Geschichte und die unvergleichliche Schönheit der Automobilwelt – nicht nur für die Besitzerinnen und Besitzer, sondern vor allem auch für die vielen Menschen am Streckenrand, die sich weiterhin in großer Mehrheit freuen, wenn sie Oldtimer sehen. Wie in jedem Jahr appelliere ich an dieser Stelle an die Verantwortung jeder und jedes Einzelnen. Wir Oldtimer-Enthusiasten sind weiterhin sehr gut beraten, stets verantwortungsbewusst und rücksichtsvoll zu agieren und zu fahren. Denn um unser Kulturgut künftig auf den Straßen erlebbar zu halten, ist und bleibt es neben allen sachlichen Argumenten wichtig, die Sympathien und Faszination in der Gesellschaft zu erhalten und für die Zukunft zu pflegen. Zahlreichen öffentlichen Diskussionen und Auseinandersetzungen, die rund um historische Fahrzeuge sehr häufig rein ideologisch inszeniert und geführt werden, zielen einzig auf totale Verbote der Oldtimer ab. Neben den zahlreichen Sachargumenten kommt es daher ganz besonders darauf an, die Sympathien bei der großen Mehrheit der Menschen zu bewahren. Das gelingt der Szene trotz der seit Jahren durch bestimmte Akteure einseitig geführten Kampagnen gegen das Kulturgut. Jede und jeder Einzelne kann mit verantwortungsbewusster Rücksichtnahme bei Ausfahrten und sachlicher Argumentation in den Diskussionen dazu beitragen, historische Fahrzeuge auch in Zukunft erlebbar auf den Straßen halten zu können. Davon bin ich überzeugt!

Liebe Oldtimerfreundinnen und Oldtimerfreunde, sehr geehrte Damen und Herren, in diesem Sinne wünsche ich allen eine sichere sowie pannenfreie Fahrt mit zahlreichen unvergesslichen Momenten. Viel Spaß bei der 19. AvD Rund um Berlin-Classic des Jahres 2024!

Ihr Carsten Müller
*Vorsitzender Parlamentskreis Automobiles Kulturgut
im Deutschen Bundestag (PAK)*



**Sehr verehrte Freunde des Motor- und Oldtimersports,
liebe Freunde des GM-AC,**

Dieses Jahr führt die Strecke der Berlin Classics durch die wunderschöne Landschaft südlich der Müritz, zum Teil auf den Spuren Fontanes zu den vielen fast versteckten Sehenswürdigkeiten. Wollen wir hoffen, dass Petrus uns wohl gesonnen ist.

Freuen Sie sich auf viele schöne Stunden und Geselligkeit mit interessanten Gesprächen, ebenso auf etliche Schmankerl der Automobilgeschichte.

Freuen Sie sich auf die perfekte Organisation der Rallye. Das bewährte Team mit Sebastian Groehl an der Spitze sorgt für einen reibungslosen Verlauf, wie schon viele Male zuvor.

Viel Freude und einen guten Verlauf wünscht Ihnen

Ihr Borwin Herzog zu Mecklenburg
*Ehrenpräsident des Großherzoglichen Mecklenburgischen
Automobil-Clubs im AvD e. V.*





Liebe Teilnehmer, Zuschauer, Partner und Mitwirkende,

herzlich willkommen zur 19. AvD Rund um Berlin-Classic 2024! Es ist eine Ehre und Freude, Sie alle zu begrüßen, während wir uns auf eine aufregende Reise begeben. Dieses Jahr führt uns die traditionsreiche Orientierungsfahrt „Durch die Prignitz“ entlang flacher bis hügeliger Straßen, durch malerische Orte und majestätische Alleen, umgeben von einzigartigen Landschaften und historischen Stätten.

Die liebevoll gepflegten Fahrzeuge, die teilweise über 100 Jahre alt sind, zeigen eindrucksvoll die Nachhaltigkeit und die besondere Beziehung zur Automobilgeschichte. Ihre Präsenz auf den Straßen ist nicht nur ein Zeichen von Leidenschaft, sondern auch ein Beispiel für umweltgerechtes Handeln, da ihr Beitrag zu den sogenannten Klima-Vorläufergasen weniger als 0,001% beträgt. Die Fahrer dieser Klassiker beweisen Tag für Tag ihre Hingabe und ihr Können, um diese Schätze in bestmöglichem Zustand zu erhalten.

Die Rund um Berlin-Classic verspricht zwei Tage voller Oldtimer-Faszination – sowohl für die Zuschauer entlang der Strecke als auch für die Teilnehmer. Wenn sich am zweiten Maiwochenende die klassischen Räder erneut drehen und die Teilnehmer in ihren automobilen Klassikern auf die rund 400 Kilometer lange Reise begeben, eröffnen wir damit die Oldtimersaison in Berlin und Brandenburg. Es ist ein rollendes Museum, das uns die Bedeutung des Automobils für die Entwicklung unserer Gesellschaft vor Augen führt.

Das Teilnehmerfeld ist so vielfältig wie faszinierend. Von einem Jackson (USA) Oldtimer aus dem Jahr 1908, vermutlich einer

der letzten seiner Art, über den legendären Citroën Traction Avant, der erstmals 1934 gebaut wurde und dieses Jahr sein 90-jähriges Jubiläum feiert, bis hin zu Alltagsfahrzeugen unserer Jugend wie dem Wolga GAZ 21 oder dem Wartburg 353 Rallye. Auch Traumwagen wie das Rolls-Royce Silver Cloud III Cabriolet, von dem nur sechs Exemplare gebaut wurden, sind vertreten.

Tag 1 führt uns von der Fontanestadt Neuruppin über die Schlossbrauerei Dessow bis zum Hafendorf Rheinsberg. Der Start erfolgt vor der Kulisse des alten Gymnasiums in Neuruppin, gefolgt von einer Route über ruhige Landstraßen, vorbei an historischen Stätten und durch malerische Landschaften. Tag 2 führt uns von Rheinsberg vorbei an den Schlössern Freyenstein, Meyenburg und Mirow, bevor wir zur Siegerehrung zurückkehren.

Wir gratulieren dem AvD herzlich zum 125-jährigen Jubiläum! Seit 1899 bündelt und vertritt der AvD die Interessen der Autofahrer und hat mit Veranstaltungen wie dem 1. Großen Preis von Deutschland auf der AVUS in Berlin im Jahr 1926 automobile Geschichte geschrieben.

Wir freuen uns auf zwei unvergessliche Tage voller Leidenschaft für klassische Automobile und wünschen allen Teilnehmern eine sichere und erlebnisreiche Fahrt.

Motorsportliche Grüße

Ihr Hartmut Groehl
*Präsident des Großherzoglichen Mecklenburgischen
Automobil-Clubs im AvD e. V. und Rallyeleiter
der AvD Rund um Berlin-Classic*

HUTH. Impulse für die Tankstelle.



www.huth-elektronik.de

Mit Leidenschaft & Benzin im Blut

40 Jahre Expertise und zuverlässige Partnerschaft: OCC ist seit 1984 der führende Anbieter für die Versicherung von Oldtimern, Youngtimern und weiteren historischen und modernen Liebhaberfahrzeugen in Deutschland.

Unabhängig von Wert und Alter des Fahrzeugs erhalten Sie bei OCC maßgeschneiderte Versicherungskonzepte, die den besonderen Bedürfnissen klassischer Liebhaberfahrzeuge gerecht werden. Denn 40 Jahre OCC bedeutet auch: 40 Jahre Vielfalt versichert!

Der Online-Tarifrechner auf occ.eu/rechner bietet Ihnen dabei die Möglichkeit, vorab selbst mit nur wenigen Klicks eine sofortige Prämien-schätzung für Ihren Klassiker zu berechnen.

Ob auf den bekannten Oldtimermessen wie der Bremen Classic Motorshow, der Techno Classica Essen, der Retro Classics Stuttgart oder beliebten Oldtimer-Events wie der Rund um Berlin - Classic 2024 oder der OCC Küstentrophy - OCC ist gern gesehener Gast, engagierter Förderer, Sponsor und zuverlässiger Partner der deutschen Klassiker-Community.

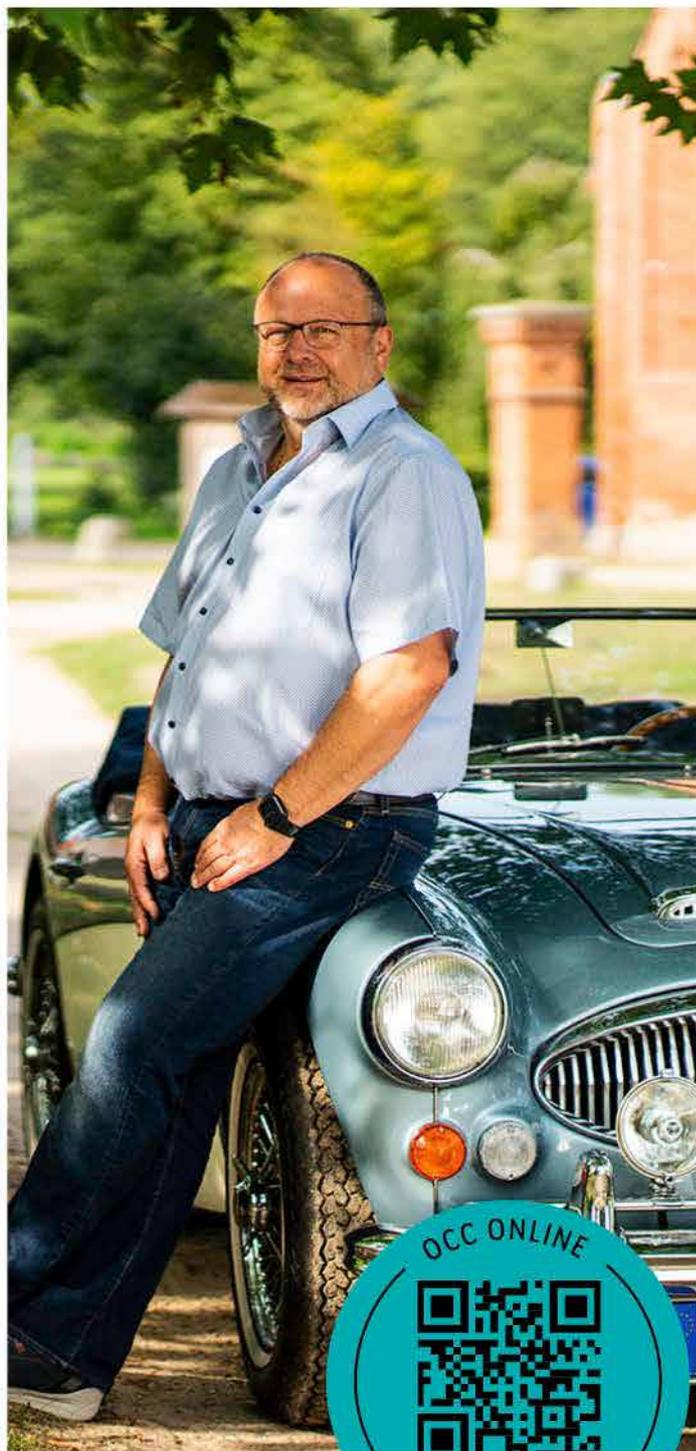
Und als Team OCC sind wir immer vor Ort! Sprechen Sie uns an. Mehr Informationen finden Sie auch unter **occ.eu**

Vorteile einer Klassiker-versicherung auf einen Blick

- **Keine Rückstufung im Schadenfall:** Unsere Oldtimer-Versicherung kennt keine Schadenfreiheitsklassen!
- **Ohne Gutachten bis 100.000 €:** Bis zu einem Versicherungswert von 100.000 € verzichten wir auf ein aufwendiges Wertgutachten.
- **Wertvorsorge inklusive:** Wenn eine Wertsteigerung eintritt, erstatten wir bei Totalschaden, Zerstörung oder Verlust bis zu 150 % des Versicherungswertes.

Alle Informationen unter

occ.eu/versichern 🔍



**Richtig versichert
heißt sorgenfrei
genießen.**

OCC Wir versichern
Klassiker.



Durchfahrtskontrolle (DK)

An einer DK wird die Durchfahrt vom Kontrollposten per Stempel in der Bordkarte bestätigt. Eine Zeitnahme erfolgt nicht.



Geheime Durchfahrtskontrolle (g DK)

Eine geheime DK wird nur durch ein grünes Schild angekündigt. An eine g DK wird die Durchfahrt vom Kontrollposten per Stempel in der Bordkarte bestätigt. Ein fehlender Stempel einer geheimen DK wird mit Strafpunkten belegt.



Vorankündigung Zeitkontrolle (ZK)

Dieses Zeichen kennzeichnet den Beginn der Zeitkontrollzone. Diese darf der Teilnehmer erst eine Minute vor der jeweiligen Sollzeit an der folgenden Zeitkontrollen passieren, z.B. Sollzeit 15:13 Uhr, d.h. Einfahrt erlaubt ab 15:12 Uhr. Vorlage der Bordkarte von 15:13:00 bis 15:13:59.



Zeitkontrolle (ZK)

An diesem Zeichen befindet sich die Zeitkontrolle. Für die Einhaltung der korrekten Ankunftszeit ist jedes Team selbst verantwortlich. Der Beifahrer übergibt dem Zeitnehmer die Bordkarte zu der von ihm selbst rechneten Sollzeit. Der Zeitnehmer trägt die tatsächliche Vorlagezeit ein. Der Teilnehmer ist angehalten, die Einträge sofort zu kontrollieren.



Start zur Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP) bzw. Wertungsprüfung (WP)

Nach Überfahren der Startlinie überwacht der Beifahrer mit Hilfe der Stoppuhren die geforderte WP-Sollzeit bis ins Ziel. Meist startet die Zeitnahme einer GLP bzw. WP durch Auslösen einer Lichtschranke, einer Schlauchmessanlage.

Der Start zu einer geheimen GLP / WP wird mit  angekündigt.



Ziel Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP) bzw. Wertungsprüfung (WP)

Am roten Zielflaggensymbol befindet sich die Zeitnahme (Lichtschranke oder Schlauchmessanlage) einer GLP bzw. WP. Nach dem der Teilnehmer das Ziel passiert hat, fährt er ohne anzuhalten weiter.

ca. 100 Meter ... Das Ziel einer geheimen GLP / WP wird mit  angekündigt.



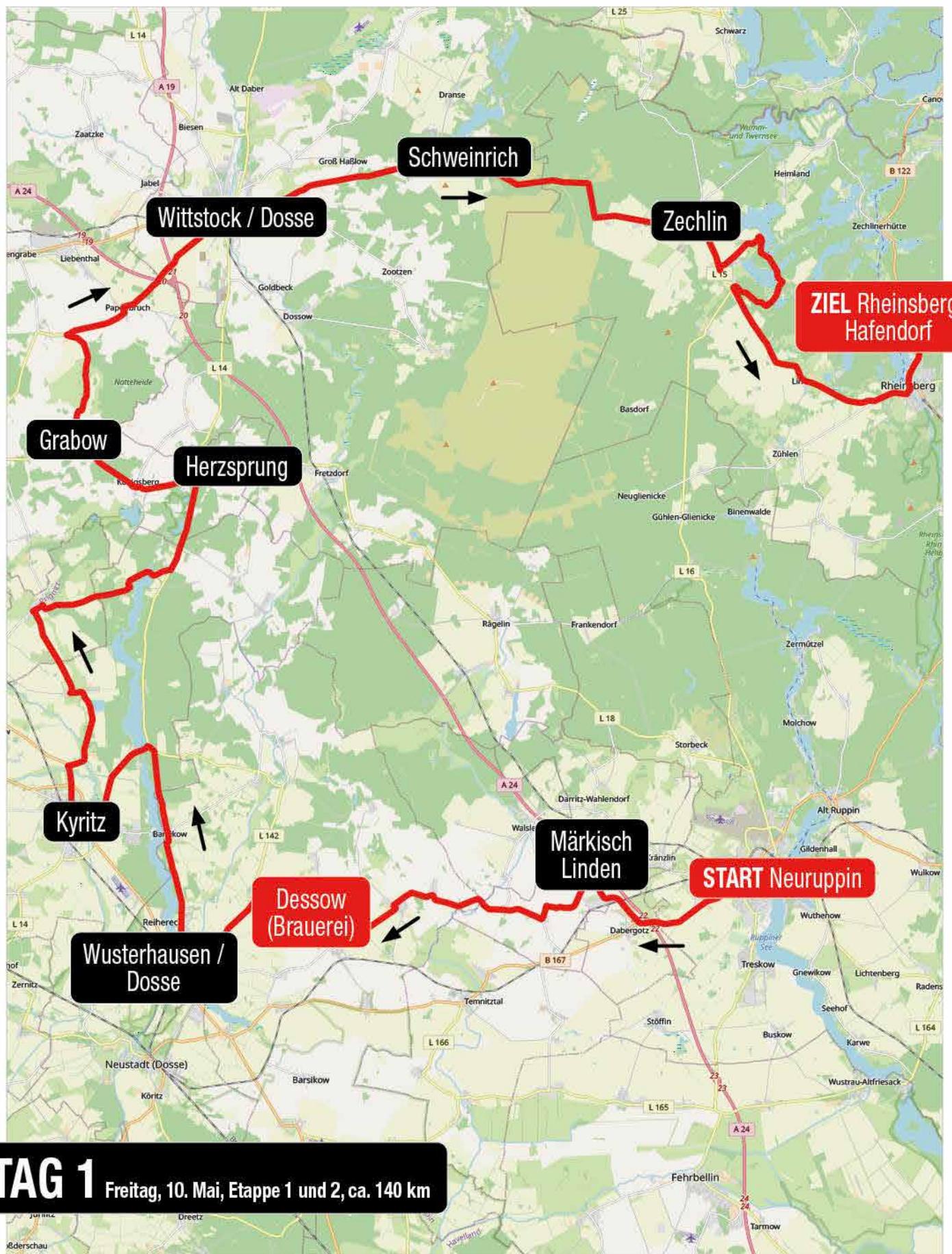
Vorankündigung zu einer Wertungsprüfung (WP)

Mit diesem Zeichen werden Wertungsprüfungen angekündigt. Die Freigabe zum Start der Wertungsprüfung erfolgt, soweit nichts Abweichendes im Roadbook angegeben ist, durch den Streckenposten. Ca. 10 bis 40 m danach beginnt die Zeitmessung per Lichtschranke bzw. Schlauchmessanlage oä..

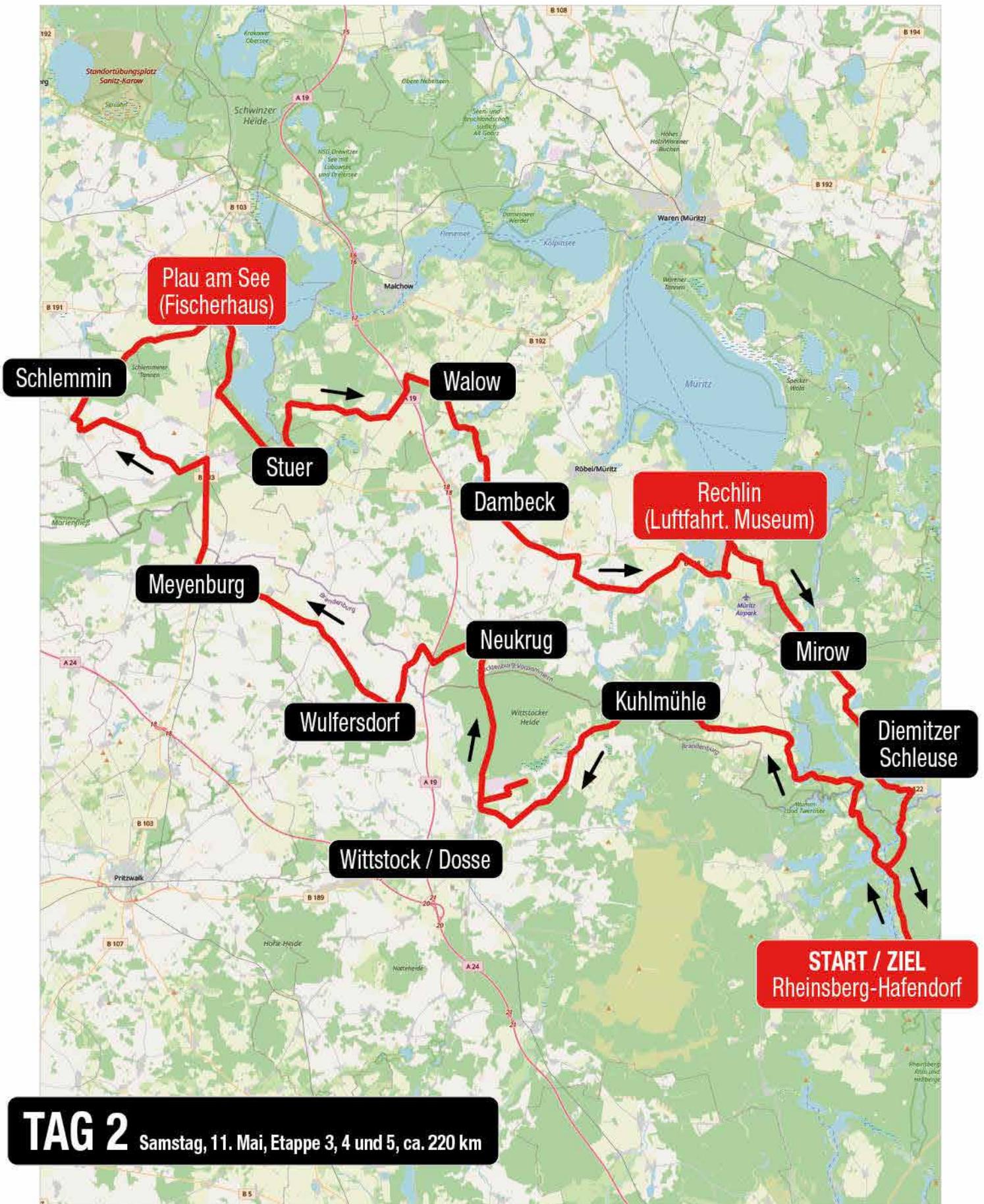


Fotopunkt für die Teilnehmer

Bitte achten Sie auf die Anweisung der Streckenposten und des Fotografen. Setzen Sie ein Lächeln auf ...



TAG 1 Freitag, 10. Mai, Etappe 1 und 2, ca. 140 km



ZEITPLAN 19. AvD Rund um Berlin-Classic – Durch die Prignitz

FREITAG, 10. Mai 2024 START zu Gast auf dem Schulplatz Neuruppin Tag 1 Etappe 1 und 2			Ort
08:00 - 09:30 Uhr		ORGA Büro – Akkreditierung und Dokumentenausgabe im AvD INFO-Mobil	Neuruppin, Schulplatz
08:15 - 09:45 Uhr		Technische Abnahme durch den RuB-Prüfpartner und AvD-Pannenhilfe NAUJOCK	Neuruppin, Schulplatz
10:00 - 10:30 Uhr		Vorstellung der Sponsoren und Partner Präsentation der Oldtimer mit Moderation	Neuruppin, Schulplatz
10:30 Uhr		Begrüßung der Teilnehmer durch Moderator Alexander Gregor und Hartmut Groehl	Neuruppin, Schulplatz
10:40 - 10:55 Uhr		Fahrerbesprechung und Gruppenbild mit den Teilnehmern	Neuruppin, Schulplatz
11:00 Uhr	ZK 1	START zur 19. AvD Rund um Berlin-Classic Tag 1 Etappe 1	Neuruppin, Schulplatz
11:09 Uhr	GLP 1	Gleichmäßigkeitsprüfung 1 <i>HUTH Elektronik Systeme GmbH</i>	Neuruppin, TotalEnergies Autohof
11:26 Uhr	DK 1	Durchfahrtskontrolle 1 Gottberg	Gottberg, Märkisch Linden
11:43 Uhr	ZK 2	Etappen-Ziel Tag 1 Etappe 1 Brauerei Museum Dessow	Dessow, Brauerei
11:45 Uhr	GLP 2	Gleichmäßigkeitsprüfung 2 <i>AvD – Automobilclub von Deutschland e.V.</i>	Dessow, Brauerei
		45 min Mittagspause Zu Gast im Brauerei Museum Dessow	Dessow, Brauerei
12:28 Uhr	ZK 3	Etappen-Start Tag 1 Etappe 2 Brauerei Museum Dessow	Dessow, Brauerei
12:45 Uhr	DK 2	Durchfahrtskontrolle 2 Wusterhausen / Dosse	Wusterhausen, Rathaus
13:11 Uhr	DK 3	Durchfahrtskontrolle 3 Sonderprüfung 1 <i>Martin Schwandt – Ihr Zimmerermeister</i>	Kyritz, Marktplatz Friedenseiche
13:23 Uhr	DK 4	Durchfahrtskontrolle 4 Drewen	Drewen, Kirche
13:30 Uhr	GLP 3	Gleichmäßigkeitsprüfung 3 <i>treckel.com – Wir leben Turbo!</i>	Wutike, Pflanzenbau GmbH
14:00 Uhr	DK 5	Durchfahrtskontrolle 5 Blandikow	Blandikow, Kuckkucksmühle
14:20 Uhr	DK 6	Durchfahrtskontrolle 6 Wittstock / Dosse	Wittstock, Rathaus
14:54 Uhr	GLP 4	Gleichmäßigkeitsprüfung 4 <i>OCG – Wir versichern Klassiker.</i>	Dorf Zechlin
15:33 Uhr	ZK 4	Wertungs-Ziel Tag 1 Schloss Rheinsberg	Rheinsberg, Schloss
		30 min Pause – Oldtimerschau Schloss Rheinsberg	Rheinsberg, Schloss
		ZIEL Tag 1 Etappe 2 Precise Resort Hafendorf Rheinsberg	Rheinsberg, Hafendorf
16:15 Uhr		ParcFermé mit Besichtigung der Oldtimer und Moderation	Rheinsberg, Hafendorf
19:30 - 22:00 Uhr		RuB Willkommensabend BBQ-Buffet zu Gast im Seaport Bar & Restaurant	Rheinsberg, Hafendorf
ab 21:30 Uhr		RuB „Afterdrive“ Zu Gast im Nachtclub 53°/12°	Rheinsberg, Hafendorf
SAMSTAG, 11. Mai 2024 START vom Hafendorf Rheinsberg Tag 2 Etappe 3, 4 und 5			Ort
07:45 Uhr		Aushang des ORGA-Büro Empfangshalle	Rheinsberg, Hafendorf
08:30 Uhr	ZK 5	START zur 19. AvD Rund um Berlin-Classic Tag 2 Etappe 3	Rheinsberg, Hafendorf
08:47 Uhr	DK 1	Durchfahrtskontrolle 1 <i>Zollstock Axel</i>	Luhme
08:48 Uhr	GLP 1	Gleichmäßigkeitsprüfung 1 <i>AvD – Automobilclub von Deutschland e.V.</i>	Luhme
09:21 Uhr	DK 2	Durchfahrtskontrolle 2 Sewekow	Sewekow
09:49 Uhr	GLP 2	Gleichmäßigkeitsprüfung 2 <i>HUTH Elektronik Systeme GmbH</i>	Wittstock / Alt-Daber, Flugplatz
10:23 Uhr	DK 3	Durchfahrtskontrolle 3 Grabow	Grabow
10:42 Uhr	DK 4	Durchfahrtskontrolle 4 Freyenstein	Freyenstein, Rathaus
10:54 Uhr	GLP 3	Gleichmäßigkeitsprüfung 3 <i>meyenburger MÖBEL GmbH</i>	Meyenburg, Meyenburger Möbel GmbH
10:57 Uhr	DK 5	Durchfahrtskontrolle 5 Schloss Meyenburg	Meyenburg, Schloss
11:17 Uhr	DK 6	Durchfahrtskontrolle 6 Wangelin	Wangelin

!!! Bitte beachten Sie, die Zeiten beziehen sich immer auf das erste Teilnehmerfahrzeug !!!

ZEITPLAN 19. AvD Rund um Berlin-Classic – Durch die Prignitz

11:57 Uhr	ZK 6	Etappen-Ziel Tag 2 Etappe 3 Fischerhaus Plau am See	Plau am See, An d. Metow (Hafen)
		90 min Mittagspause Zu Gast im Fischerhaus Plau am See	Plau am See, Fischerhaus
13:27 Uhr	ZK 7	Etappen-Start Tag 2 Etappe 4 Bus-Parkplatz Marienwasser	Plau am See, Bus-Parkplatz
13:30 Uhr	DK 7	Durchfahrtskontrolle 7 Tourist-Info Plau am See	Plau am See, Burgplatz
13:57 Uhr	GLP 4	Gleichmäßigkeitprüfung 4 <i>Classic Trader</i>	Stuer
14:34 Uhr	DK 8	Durchfahrtskontrolle 8 Walow – Zentrum	Walow
14:45 Uhr	GLP 5	Gleichmäßigkeitsprüfung 5 <i>OCC – Wir versichern Klassiker.</i>	Melz
15:05 Uhr	DK 9	Durchfahrtskontrolle 9 Haus d. Gastes und Bürger, Rechlin	Rechlin
15:09 Uhr	ZK 8	Etappen-Ziel Tag 2 Etappe 4 Luftfahrttechnisches Museum Rechlin	Rechlin, Luftfahrt. Museum
		45 min Kaffeepause Zu Gast im Luftfahrttechnischen Museum Rechlin	Rechlin, Luftfahrt. Museum
15:54 Uhr	ZK 9	Etappen-Start Tag 2 Etappe 5 Luftfahrttechnisches Museum Rechlin	Rechlin, Luftfahrt. Museum
15:58 Uhr	GLP 6	Gleichmäßigkeitprüfung 6 <i>treckel.com – Wir leben Turbo!</i>	Rechlin, Sprottscher Berg
16:25 Uhr	DK 10	Durchfahrtskontrolle 10 Schloss Mirow	Mirow, Schloss
16:52 Uhr	DK 11	Durchfahrtskontrolle 11 Prebelow	Prebelow
17:12 Uhr	ZK 10	ZIEL 19. AvD Rund um Berlin-Classic – Durch die Prignitz	Rheinsberg, Hafendorf
ab 19:30 Uhr		HUTH Gala Abend 19. AvD Rund um Berlin-Classic mit Live Musik	Rheinsberg, Hafendorf
ca. 21:00 Uhr		Siegerehrung 19. AvD Rund um Berlin-Classic	Rheinsberg, Hafendorf

Wir holen Sie da wieder raus.
Auch vor Gericht.

Rümmler & Kollegen
Rechtsanwälte

Ihre kompetenten Partner für alle Fragen des Verkehrsrechts.



KAISER-Classic
Tour 2024



1

Jackson (USA) Model H 1908

B. FÜSTING | B. FÜSTING



Gebrüder Hütteroth
Innovation &
Immobilien GbR



5

Chevrolet Impala Coupé 1962

A. HÜTTEROTH | A. RENZ



mocean
trockenreinigung



2

Citroën HP 5 1924

P. MOCHOW | S. MEISSNER



6



Volkswagen Käfer Faltdach 1961

H. SCHILLING | H. SCHILLING



3

Buick Standard Six 1926

J. SEIDEL | S. HALLER



Auto Hönigk



7

Mercedes-Benz W187 220 A 1952

J. HÖNIGK | A. AUFENACKER



Fliesen & Kamin-
studio Hütteroth



4

Chevrolet COE 1948

S. HÜTTEROTH | A. VERWORNER



KrämerKrämer



8

Mercedes-Benz V170 S (A) 1953

O. KRÄMER | K. KRÄMER



HUTH Elektronik
Systeme GmbH



9

Citroen 11 B-N 1956

R. ZIMMERMANN | M. F. KAISER 



13

Corvette C1 1961

J. BRANDT | C. FALKE 



10

Mercedes-Benz 220 S 1957

D. SCHUBERT | I. SCHUBERT 



14

Rolls Royce Silver Cloud III Cabrio 1961

F. SCHNEIDER | A. LIESEGANG 

HUTH Elektronik
Systeme GmbH



11

Jaguar Mark II 1959

S. ZIMMERMANN | D. KÖHLER 



15

Austin-Healey Sprite 1961

DR. B.-R. ZABRE | R. WIEMANN 

Einer kommt
selten allein



12

Mercedes-Benz 190 SL 1960

A. MÜLLER | S. MÜLLER 

KAISER-Classic
Tour 2024



16

Porsche 356 Cabriolet 1963

C. WAGNER-KOCH | S. WAGNER-KOCH 

Team Flosse



17

Daimler-Benz 190 D 1963
B. WOLTER | M. KRÜGER 



21

Daimler-Benz W113 280 SL 1968
V. XYLANDER | S. RÜMLER 



18

Citroën XM 1991
DR. W BUTTE | C. BUTTE 

Blaues Wunder
Dresden



22

Wolga GAZ 21 P 1969
S. BERGER | E. BERGER 

HK-Engineering
Handels GmbH



19

Mercedes-Benz Cabriolet 280 SE 3.5 1967
K KÜPPERS | T. BANDT 

Es steht ein Pferd
auf dem Flur



23

Mercedes Benz W108 280 SE 1969
S. PAPENDORF | X. KERNCHEN 

Jaaag



20

Jaguar E-Type 1968
K. BAUMANN | R. RENNER 

Rümler & Kollegen
Rechtsanwälte



24

Volvo P1800S 1969
P. RÜMLER | K. RÜMLER 

40
occ

Jahre Benzin
im Blut.

Vierzig Jahre Vielfalt versichert



Expertenwissen seit 1984 – das heißt: Egal, ob Oldtimer, Youngtimer, Motorrad, Truck oder Premium Car. Wir kennen sie alle und vor allem: ihren wahren Wert.

Mehr zum Marktführer der Klassikerversicherung unter:

occ.eu 



OCC Wir versichern
Klassiker.

Classic Depot
Dresden



25

Lancia Berlina

1970

D. LEGLER | T. LEGLER



Dresdner Klassik
Handel GmbH



29

Volkswagen Käfer 1303

1974

J FINKBEINER | F.-J. GERLACH



Team Oelklappe



26

Porsche 911 Targa

1972

F. JENDREJEWSKI | E. PATTON



Team Köpke



30

Daimler-Benz W114 /8

1974

H. KÖPKE | K. KÖPKE



Old School
Engineers



27

Triumph TR6

1973

M. MELLEN | C SCHÖNHOFEN



Team Rheinberg



31

Mercedes W116

1979

U. DZIUK | G. DZIUK



28

Nissan Datsun 240Z Coupé

1973

R. PRELL | S. PRELL



JAG



32

Jaguar XJ6L

1979

T. EWALD | H. EWALD



Kühnert



33

Mercedes-Benz W116 280 SE 1979

S. KÜHNERT | J. KÜHNERT



Team
Krümelmonster



37

Volkswagen Polo 1984

J. BAHLSEN | E. HERTRAMPF



August der
Starke



34

Auburn 876 Speedster 1981

K. WALTHER | PROF. DR. U. WALTHER



38

Mercedes-Benz 380 SL 1984

S. BERGER | R. BERGER



OCC Assekuranz
GmbH



35

BMW 320/6 1982

K. FOCHLER | S. HERBRICH



39

Riley RMA 1947

M. WENZL | S. LEHNEN



Team Urquattro



36

Audi Coupé Urquattro 1983

D. GORNIG | S. HINZE



40

Porsche 944 1984

N. WÜRBACH | T. WÜRBACH



TEILNEHMER

Team
Alles oder Nichts



41

Audi Coupé B2

1985

G. DIELING | A. DIELING



Martin Schwand –
Ihr Zimmermeister



45

Porsche 944 Turbo

1986

M. SCHWANDT | E. LIEBER



www.GM-AC.de



42

Lada 2105 VFTS Rallye

1985

F. KREMER | H. MARTEN



STARKENBERGER
Gruppe



43

AWE Wartburg 353 W 460

1986

J. HELLMANN | D.-L. ENDTER



46



Mercedes-Benz R107 SL

1987

DR. T. BADER | DR. C SELACK-VOIGT



47



Audi 90 Quattro 20V

1987

S. HOPPE | S. WOITASS



TRECKEL
Schiffsservice GmbH



44

Mercedes-Benz R107 500 SL

1985

M. EHLERT | J. EHLERT



Team
Alles oder Nichts



48

Porsche Cabrio

1987

J SELIGER | A. SELIGER



Team Zehdenick



49

Mercedes-Benz W126 Limousine 1989

G. KNUTH | K. BATHGE



Team GT 16 V



53

Volkswagen Scirocco II 1992

A. MOTZKUS | I. TESCHKE



50

Porsche 928 GT 1989

J. PFEIFFER | N. BOOSS



turbo times



54

Porsche 993 turbo 1997

D. HOFFMANN | J. PREUSCHMANN



125 Jahre AvD



51

Opel Rekord S 2.0 Caravan 1983

P. DIEHL | M. DRINGENBERG



Roadrunner



55

Audi TT Coupé 1998

A. RÜMMLER | A. GROSSJOHANN



Roadrunner



52

Volkswagen Golf 1 Cabrio 1991

T. MILTHALER | C. ANDERSEN



56



BMW 316ti Compact 2002

R. STOLZENBERG | R. SÄMANN



TEILNEHMER

Schleginski Bau –
Die Kraft der Farben



57

Mercedes-Benz W108 280 SE 1971

R. SCHLEGINSKI | D. SCHLEGINSKI 



61

Ford Mustang Cabrio 1966

F. MAUERSBERGER | N. MAUERSBERGER 



58

Mercedes-Benz 190 SL 1955

T. CARACCIOLA | I. CARACCIOLA 



62

Mercedes-Benz 190 1989

D. SCHUMANN | D. SCHUMANN 

Retro Werke



59

Škoda S100 1975

C. MASCH | M. BÜTTNER 

Team AvD Naujock



0

ISUZU D-Max 2019

M. NAUJOCK | B. BROOK  



60

Mercedes-Benz W107 1977

C. MEISSNER | C. KRAHL 

Team STERNAUTO –
Jedes Ziel erreichen.



ORGA

BYD Han 2024

UNSER MOBILITÄTSPARTNER

Ästhetik - vom
Ozean inspiriert.

Bei einer Probefahrt erleben.
T. 030 259 3862 40



STERNAUTO GmbH
Brunsbütteler Damm 65 | 13581 Berlin

sternauto.de
follow us     



MARTIN SCHWANDT

— IHR ZIMMERERMEISTER —

www.ihrzimmerermeister.de



Schloss Rheinsberg und Grienericksee, Foto: Pecold

Eine Reise durch Geschichte, Natur und Nostalgie

Die Prignitz, als älteste Region der Mark Brandenburg, lädt zu einer faszinierenden Reise durch Geschichte, Natur und Nostalgie ein. Mit ihren zahlreichen Burgen, Herrenhäusern, Kirchen und Rundlingsdörfern sowie historischen Grabstätten bietet sie ein reiches kulturelles Erbe, das bis heute erlebbar ist. Mittelalterliche Städte mit ihren verwinkelten Straßen und Gassen, markante Bau- und Kunstdenkmäler aus allen Stilepochen sowie charakteristische Bauern- und Fachwerkhäuser prägen das Bild dieser vielfältigen Kunst- und Kulturlandschaft.

Die Prignitzer Kulturlandschaft zeichnet sich nicht nur durch ihre kulturelle Vielfalt aus, sondern auch durch ihre einzigartigen Merkmale und Besonderheiten. Die Gegensätzlichkeiten der Region, verbunden mit ihrer Schönheit und Unberührtheit, machen sie zu einem besonderen Reiseziel. Durch ihre gute verkehrstechnische Anbindung an die umliegenden Ballungszentren wird die Prignitz als kulturelles Umland oder Erlebnisregion zunehmend attraktiv für Besucher aus Städten wie Berlin, Hamburg, Hannover, Braunschweig, Potsdam, Magdeburg, Schwerin und Rostock.



Marktplatz Kyritz mit Friedenseiche, Foto: ArTo



Fontane-Denkmal Neuruppin, Foto: Heike Jestram

Eine besondere Anziehungskraft der Prignitz liegt in ihrer Weite und Stille. Die freie Landschaft mit ihrer Offenheit und Endlosigkeit bietet Raum für grenzenlose Entdeckungen. Ob bei ausgedehnten Spaziergängen am Elbdeich oder durch die unberührte Natur- und Kulturlandschaft der Region – hier finden Besucher Freiheit und weitläufige Aussichten, die den Geist beruhigen und die Sinne schärfen. Die Prignitz ermöglicht es, die Hektik des Alltags hinter sich zu lassen und in die Stille und Ruhe der Natur einzutauchen.

Besonders reizvoll gestaltet sich die Erkundung der Prignitz entlang ihrer Alleen. Hier schlängeln sich die Straßen durch malerische Landschaften, gesäumt von prächtigen Bäumen und historischen Gebäuden. Und welche bessere Art, diese Alleen zu erkunden, gibt es als mit einem Oldtimer? Die gemächliche Fahrt durch die idyllische Umgebung lässt vergangene Zeiten wieder aufleben und versetzt die Reisenden in eine nostalgische Atmosphäre.

Doch die Prignitz hat nicht nur landschaftliche Schätze zu bieten, sondern auch faszinierende Geschichten aus vergangenen Zeiten. Ein bemerkenswertes Beispiel ist die Geschichte der Industriellen-Familie Quandt, deren Ursprünge in der Region liegen. Die Familie, bekannt durch Persönlichkeiten wie Susanne Klat-



Markt Wittstock, Foto: Falko Göthel

ten, eine der reichsten Deutschen und Mehrheitseigentümerin einer bedeutenden deutschen Automarke, spielte eine bedeutende Rolle in der Wirtschaftsgeschichte der Prignitz. Mit dem Erwerb einer Tuchfabrik in Pritzwalk im Jahr 1865 und der Übernahme einer weiteren Fabrik in Wittstock im Jahr 1901 prägten die Quandts die industrielle Entwicklung der Region maßgeblich.

Die Prignitz ist somit nicht nur eine Region voller landschaftlicher Schönheit, sondern auch ein Ort mit einer reichen kulturellen und historischen Vergangenheit, die es zu entdecken gilt. Und was gibt es Schöneres, als diese Entdeckungsreise in einem nostalgischen Oldtimer entlang malerischer Alleen zu unternehmen?



Wasser & mehr, Foto: Lutz

Text: Sebastian Groehl



Martin Ehlert im Portrait

treckel.com – Passion. Präzision. Perfektion.

Martin Ehlert ist junger Unternehmer, Familienvater und sportbegeisterter Rostocker. Er führt erfolgreich die Unternehmensnachfolge der Treckel Schiffsservice GmbH. Sein Wissen über Turbolader macht ihn zum Solitär und zur Institution.

Die Präzision eines Turboladers entscheidet über Effizienz und Lebensdauer eines Motors. Komplexe und filigranen Strukturen der Turbos faszinieren Martin Ehlert.

Den Ausgleich zur Arbeit findet Martin Ehlert in seiner Mannschaft des Sports: den Rostocker Piranhas. Beim Eishockey geht es um Ursprünglichkeit, Kampfgeist und Emotionen. Hier entsteht Haltung, Pioniergeist und Optimismus.

Die Welt der Turbos ergänzt Martin Ehlert mit der Leidenschaft für Old- und Youngtimern. Alte Automobile auf unseren Alleen und Chausseen zu erfahren, ist Entschleunigung und Zeitlosigkeit pur! „Wir leben Turbo!“

Text: Peter-Paul Reinmuth



treckel.com



Passion. Präzision. Perfektion.

**Turbolader
manufactured
by**

Wir leben Turbo!



TRECKEL SCHIFFSSERVICE



AUTOMOBILCLUB
VON DEUTSCHLAND

125 JAHRE



DEIN TEAM FÜR SCHNELLE PANNENHILFE

Seit 125 Jahren sind wir DER AUTOMOBILCLUB!

*Jetzt zum AvD wechseln
und bis zu*

100 % Rabatt
*sichern.**

* 125 Jahre Aktion vom 01.03.2024 – 30.09.2024. Mindestlaufzeit 3 Jahre.
Sie können auch eine kürzere Laufzeit mit 25 % – 50 % Rabatt wählen.

www.avd.de

2023 - DIE GROSSEN UND KLEINEN HIGHLIGHTS



SUCHEN, FINDEN & KAUFEN

Entdecken Sie mehr als 14.000
Klassiker auf Europas Old- und
Youngtimer Markt.



Jetzt finden

www.classic-trader.com

CLASSIC TRADER

IMMER.RUNDUM.SICHER



Unsere Oldtimer-Versicherung

... für Ihre Rarität auf Rädern

Es gibt die unterschiedlichsten Typen, Modell und Baureihen. Doch etwas haben alle Klassiker gemeinsam: Charakter und den Charme vergangener Jahrzehnte. In die Pflege und den Erhalt Ihres Liebhabermodells stecken Sie viel Zeit und Mühe, denn häufig hat es neben dem ideellen auch einen beträchtlichen materiellen Wert. Da ist es selbstverständlich, dass Sie auch an den Versicherungsschutz höchste Ansprüche stellen. Mit der Oldtimer-Versicherung von AXA erhält Ihr Fahrzeug mit Geschichte eine Absicherung für die Zukunft.

- ✓ Versicherung des Marktwertes in der Fahrzeugversicherung inkl. einer 10%igen Vorsorgeversicherung, die dafür sorgt, dass Ihr Versicherungsschutz mit der Zeit geht
- ✓ Leistungserweiterung in der Teilkaskoversicherung
- ✓ Spezieller Pkw-Schutzbrief für Oldtimer
- ✓ Umfangreicher Service und günstige Beiträge



HOPPE & WASKEWITZ OHG

Bei der Petribleiche 2a

18055 Rostock

☎ 0381 / 49 267 - 0

✉ hoppe-waskewitz@axa.de

2023 - DIE GROSSEN UND KLEINEN HIGHLIGHTS





Ratgeber Oldtimerkauf

Old- und Youngtimer so einfach kaufen wie einen jungen Gebrauchten

Eine der größten Herausforderung beim Klassikerkauf ist es, die notwendige Ruhe zu bewahren. Classic Trader Erhebungen zu Folge beträgt die Verweildauer von den mehr als 15.000 verkauften Fahrzeugen im Schnitt sechs Monate und länger – Schnäppchen, Exoten und Sonderkonfigurationen ausgenommen. Es besteht also in der Regel kein Grund zur Eile, auch wenn viele Verkäufer einem anderes suggerieren.

Bei der Suche nach dem passenden Modell kann der Blick über den Tellerrand hinaus durchaus sinnvoll sein. Der Preisunterschied zwischen zwei gleichen, aber unterschiedlich motorisierten Modellen kann unabhängig vom Zustand mehrere Tausend Euro betragen. Je nach persönlichem Anwendungsfall und Kaufabsicht also eine durchaus relevante Komponente. So haben sich die Angebotspreise der kleinen und großen Achtzylinder-Modelle der beliebten Mercedes-Benz SL-Baureihe R 107 aus den späten 80er-Jahren inzwischen deutlich voneinander entfernt.

Ist das gewünschte Zielmodell einmal identifiziert, beginnt die eigentliche Suche nach dem Traumwagen. Zustand und Preis stehen in der Regel in direktem Zusammenhang.

Empfehlenswert ist in jedem Fall immer eine detaillierte Verkaufbegutachtung durch einen Oldtimer-Sachverständigen. Leider entspricht nicht immer ein durch den Verkäufer gut in Szene gesetztes klassisches Fahrzeug in der Realität den eigenen Qualitätsanforderungen.

Ein so genannter Zustandsbericht durch einen objektiven, zertifizierten Gutachter kann heute deutschlandweit bereits zum Festpreis von 279 € unter www.ct-inspections.com gebucht werden. Der CT Inspections Zustandsbericht umfasst bis zu 128 Prüfpunkte und eine umfangreiche, nachvollziehbare Fotodokumentation.

Fällt der Traumwagen nach einer solchen Begutachtung auf Grund der dokumentierten Mängel aus dem Suchraster, so

IHR SCHUTZ VOR REPARATURKOSTEN!
Garantiert, sicher.

www.ct-warranty.com **CT WARRANTY**



kann man sich darüber freuen, keinen Fehlkauf getätigt zu haben, denn die Stundensätze von Oldtimerfachwerkstätten liegen heute flächendeckend bei über 80 €.

Fahrzeuge von Händlern werden mitunter zwar etwas teurer als Fahrzeuge aus privater Hand angeboten, sind jedoch meistens auf Grund der mit dem Handel einhergehenden Gewährleistungspflichten besser vorbereitet und werden je nach Verhandlungsgeschick mit HU und frischem Service ausgeliefert.

Eine zusätzliche Absicherung bieten die von Classic Trader speziell für den Klassiker-Markt entwickelte Garantie und Reparaturkostenversicherung CT Warranty. So können sich Käufer von Fahrzeugen mit einem Alter von mindestens 20 Jahren, die eine Zustandsnote von 3,5 oder besser und eine abgelesene

Laufleistung von unter 300.000 km aufweisen, auf der Seite www.ct-warranty.com komplett vor unvorhersehbaren Reparaturkosten schützen.

CT Warranty deckt sowohl die Lohn- als auch die Materialkosten für alle im produktspezifischen Leistungsumfang enthaltenen Bauteile, bis zu einem Betrag von 15.000 € ab – je nach Fahrzeug und Umfang bereits ab 399 € pro Jahr. Kombiniert man diese mit einer Klassiker-Kasko-Versicherung inklusive Wertgarantie, steht dem Oldtimervergnügen nichts mehr im Wege.



www.ct-inspections.com

 CLASSIC TRADER

MOTORCAFÉ

MOTORWORLD Manufaktur Berlin | Zitadellenweg 30-70 | 13599 Berlin

MOTORWORLD
Manufaktur
BERLIN

Jeden ersten Sonntag von 11:00 bis 13:00 Uhr



Sonntag **07.04.2024**

Sonntag **05.05.2024**

Sonntag **02.06.2024**

Sonntag **07.07.2024**

Sonntag **04.08.2024**

Sonntag **01.09.2024**

Sonntag **06.10.2024**

**OLDTIMER / YOUNGTIMER
BIKES / SUPERSPORTWAGEN**

Food Trucks, Snacks & Kaffee



Weitere Informationen unter: www.classic-trader.com/motorcafe

Partner des



FÜR OLDTIMERLIEBHABER



HTX COLLECTION 20W-50

HTX COLLECTION ist eine maßgeschneiderte Lösung für Oldtimer und Youngtimer, die über Motoren mit oder ohne Turbolader verfügen, insbesondere für Modelle mit Baujahr ab 1950. Die hervorragend abgestimmte Viskosität und der hohe Viskositätsindex ermöglichen verschleißarme Starts selbst nach längeren Standzeiten und schützen dank dem erhöhten Anteil an Zink und Phosphor vor Verschleiß.



HTXPRESTIGESAE 40



HTXGENERATION 15W-40



HTXCHRONO 10W-60

Jetzt HTX Klassiker Öle online bei unseren Partner-Shops bestellen:

franzose.de

der-ersatzteile-profi.de

... allen Besuchern, die mit uns angefeuert, gelacht, mitgefiebert und gefeiert haben

... allen Teilnehmern, die uns an ihrer Leidenschaft, ihren traumhaften Fahrzeugen und Fahrkünsten teilhaben ließen

... allen Landkreisen, Gemeinden und Städten, die uns so tatkräftig unterstützt haben

... allen fleißigen Helfern und Freunden, die uns so tatkräftig unterstützt haben

Unser besonderer Dank geht jedoch nicht zuletzt an unsere Sponsoren und Partner, ohne die diese Veranstaltung so nicht umsetzbar gewesen wäre!

HUTH



Automobilclub von Deutschland



Wir leben Turbo!
treckel.com

OCC

Wir versichern
Klassiker.



CLASSIC TRADER



HOOTS



HOPPE & WASKEWITZ OHG
www.IMMER-RUNDUM-SICHER.de

Rümmler & Collegen
Rechtsanwältin und Fachanwältin



STERNAUTO

moclean
Trockeneisstrahlen, Sandstrahlen & Kombinationen vermitteln

NAUJOCK
Abwrackarbeiten • Transporter • Exportarbeiten
www.TRANSPORTE-NAUJOCK.DE

GmbH & Co. KG
SCHLEGINSKI
Ausbau - Sanierung - Neubau

MARTIN SCHWANDT
IHR ZIMMERERMEISTER

PRECISE RESORT
Hafendorf Rheinsberg

Classic Remise
Berlin | Düsseldorf



www.happytexx.de

Retro Werke

PREUßEN KLASSIK RALLYE

MOTORWORLD
Manufacturing
BERLIN



INSPECTIONS



Lübzer

meyenburger
MOBEL



WARRANTY

IMPRESSUM

HERAUSGEBER GM-AC | Großherzoglich Mecklenburgischer Automobil-Club im AvD e.V.
Wodenhofstr. 2a | 19073 Zülow i. M.

REDAKTION Sebastian Groehl, Alexander Gregor

GESTALTUNG Arne Rümmler
Sebastian Groehl

OFFIZIELLE FOTOS

Markus Müller, Buddy Bartelsen, Pedro Becerra,
Vivian Rheinheimer, Peter-Paul Reinmuth





KAISER
CLASSIC TOUR
2024



CT CLASSIC TRADER

Die Oldtimer-Rallye an der Ostsee KAISER-CLASSIC TOUR

19.– 21. September 2024

- START & ZIEL auf der Strandpromenade Ostseebad Heringsdorf
- Sportliche Wertungsprüfungen auf den historischen Flugplätzen der Insel Usedom
- Umfangreiches Rahmenprogramm mit Moderation vor traumhafter Ostseekulisse
- Maximal 40 Startplätze und Fahrzeuge ausschließlich bis Baujahr 1979

ALLE INFOS
www.kaiser-classic.de



strandhotel
ostseeblick



Wir leben Turbo!
treckel.com