



TotalEnergies



Automobilclub
von Deutschland

18.

12.-13. Mai 2023

AvD Rund um Berlin - Classic

Die Oldtimerausfahrt in Berlin und Brandenburg

Entlang der Oder



HUTH

RRG Retail Renault Group



CT CLASSIC TRADER

Wir leben Turbo!
treckel.com

OCC Wir versichern
Klassiker.

COMCO
CLASSIC CAR LEASING

Rümmler & Kollegen
Rechtsanwälte und Fachanwälte

DAL'S H-OF
SAFEST PLACE FOR CLASSIC CARS

DEPESCHE

Das Programm



*Rund um
Berlin Classic*

TotalEnergies

www.rundumberlin-classic.de



**4 RENNSTRECKEN
IN 3 TAGEN
100% ACTION**

**DAZWISCHEN
RALLYE-ETAPPEN**



Dazwischen Rallye-Etappen auf attraktiven Routen



- Außergewöhnliche Premiumveranstaltung für Oldtimer und Youngtimer bis Baujahr 2001 mit Gleichmäßigkeitswertungen auf vier legendären Rennstrecken.
- Einmalige Kombination aus touristisch attraktiven Routen (Rallye) und sportlicher Herausforderung (GLP auf Rundstrecken).
- Wertungslauf zur Deutschen Classic Serie 2023.
- Hotelübernachtungen, Verpflegung und Abendveranstaltungen sind im Nenngeld inklusive.
- Bleiben Sie nach der AvD-Histo-Tour unser Gast und erleben Sie den 50. AvD-Oldtimer-Grand-Prix vom 11. – 13. August 2023. Jedes Team erhält 2x Wochenendtickets, 2x AvD-OGP-Pullover sowie 1x Wochenend-Parkschein im Parkhaus ring°boulevard.*

Jetzt anmelden: www.avd-histo-tour.de



**Liebe Rallye-Teilnehmerinnen und -Teilnehmer,
liebe Freundinnen und Freunde des klassischen
Automobils und des Automobilclub von Deutschland,**

sehr herzlich sende ich Ihnen meine besten Grüße und wünsche Ihnen schöne und unbeschwerte Tage im Rahmen der 18. Austragung der AvD Rund um Berlin-Classic. Nach langen grau-tristen Wintertagen starten wir zu Beginn des Wonnemonats Mai gemeinsam in die neue Fahr-Saison. Nachdem sich Petrus in den vergangenen Jahren wiederholt als Oldtimer-Freund und heimlicher Unterstützer unserer Frühlings-Rallye erwiesen hat, indem er für Sonne und milde Temperaturen sorgte, bin ich guter Dinge, dass er auch in diesem Jahr nicht von seiner Linie abweichen wird.

Das Organisationsteam rund um Rallye-Leiter Hartmut Groehl hat in diesem Jahr erneut eine überaus attraktive Streckenführung ausgearbeitet, die Ihnen die Region nordöstlich der Bundeshauptstadt bis an den südlichen Rand der Uckermark erschließen wird. Ich bin sicher, auch die in und um Berlin

beheimateten Teams werden zwischen Biosphärenreservat Schorfheide-Chorin und dem Nationalpark Unteres Odertal viele bislang unbekannte Routen erfahren können, getreu dem Motto „Warum in die Ferne schweifen, wenn das Gute liegt so nah“.

Sehr gerne hätte ich dieses Erleben mit Ihnen geteilt, doch ließ es sich nicht anders einrichten, dass just an diesem Wochenende auch die Jahreshauptversammlung des Automobilclub von Deutschland auf dem Terminplan steht. Und als dessen Präsident ist es mir eine ehrende Pflicht, an dieser zentralen Zusammenkunft unseres Automobilclubs teilzunehmen.

So bleibt mir zumindest Ihnen allzeit gute Fahrt sowohl bei der An- und Abreise wie auch während der diesjährigen AvD Rund um Berlin-Classic zu wünschen. Sie werden die Rallye auf jeden Fall bewältigen, dafür sorgt auch in diesem Jahr die Pannenhilfe des AvD, die bestens ausgerüstet und mit viel Sachverstand im Hintergrund die Rallye begleitet. So wird rasch Hilfe zur Stelle sein, sollte sich doch einmal ein technisches Problem zeigen.

Mit herzlichen Grüßen

Ihr Ludwig Fürst zu Löwenstein-Wertheim-Freudenberg
Präsident des Automobilclub von Deutschland e.V.





Liebe Oldtimer-Freunde,

zum 18. Mal geht das „rollende Automuseum“ in diesem Jahr an den Start. Die Oldtimer-Fans sind von der „AvD Rallye Rund um Berlin-Classic“ begeistert – und auch wir von TotalEnergies freuen uns auf das alljährliche Highlight. So sind wir bereits seit 2010 als Partner bei dieser besonderen Veranstaltung dabei.

Die traditionsreiche Oldtimer-Rallye eröffnet am Wochenende des 12. und 13. Mai die Fahrersaison. Unter dem Motto „Entlang der Oder“ liegt der Ausgangspunkt in Eberswalde und führt die teilnehmenden Teams in die ansprechenden Landschaften nordöstlich der Bundeshauptstadt bis an die Oder. Die rund 400 Kilometer lange Route führt an den reizvollen Landschaften des facettenreichen Nationalparks Unteres Odertal entlang und verbindet das zwischen Werbellinsee und Grimnitzsee gelegene Joachimsthal mit Angermünde und Schwedt an der Oder.

Nicht nur für die teilnehmenden Rallye-Teams ist das gemeinsame Interesse an Fahrspaß und Automobilen ein verbindendes

Element – auch wir pflegen eine Leidenschaft für den Erhalt historischer Fahrzeuge. In unserem Mitarbeiterkreis finden Sie einige begeisterte Anhänger der Rallye, die schon mehrmals mit Begeisterung an der Rallye teilgenommen haben.

Ihre Liebe zum Automobil sowie dessen Pflege und Erhalt spiegelt sich auch in unserem Unternehmen wider. Als Mobilitätspartner bieten wir im Bereich der Kraft- und Schmierstoffe eine speziell auf die jeweiligen Fahrzeuge ausgerichtete Motorenöl-Reihe. Ob für Oldtimer oder etwas jüngere Liebhaberfahrzeuge – die ELF HTX Motorenöle gibt es in drei Kategorien, um angepasst an Typ und Alter der Fahrzeuge die optimale Pflege des Motors und lange Laufzeit zu gewährleisten. Und für das Wohlergehen der Fahrerinnen und Fahrer laden wir Sie ein, sich während der Pause im Café Bonjour eine kleine Stärkung aus unserer abwechslungsreichen Auswahl an Leckereien zu sich zu nehmen

Einen besonderen Dank möchten wir den Rallye-Organisatoren aussprechen, deren Einsatz und Arbeit – sowohl im Vorfeld als auch während und nach der Veranstaltung – verdeutlicht, mit wieviel Leidenschaft sie diese Veranstaltung umsetzen. Wir sehen der Rallye erneut mit viel Freude entgegen und wünschen allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern eine sichere und erlebnisreiche Fahrt!

Ihr Christian Cabrol
Geschäftsführer TotalEnergies Marketing Deutschland GmbH





**Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer
der 18. AvD Rund um Berlin-Classic,
liebe Oldtimerfreundinnen und -freunde,**

Ich freue mich sehr, Sie alle auch in diesem Jahr zur „AvD Rund um Berlin-Classic“ begrüßen zu können. Die Rallye ist schon lange dank des unentwegten Einsatzes des Organisationsteams um Hartmut und Sebastian Groehl zu einer festen Institution in der Oldtimerszene geworden. Dabei besticht die Veranstaltung mit immer neuen Eindrücken. In diesem Jahr führt die Tour entlang der Oder durch landschaftlich reizvolle Gegenden, wie etwa dem Barnimer Land und einem der größten zusammenhängenden Waldgebiete unseres Landes, dem UNESCO Biosphärenreservates Schorfheide-Chorin. Die Streckenführung der zweitägigen Rallye in der deutsch-polnischen Grenzregion verbindet Ankerpunkte der neueren und neuesten Geschichte mit außergewöhnlichen Industriedenkmalern, die die Jugend vieler Menschen über diese Region hinaus geprägt haben. Dazu zählt etwa Niederfinow: Seit das neue Schiffshebewerk Niederfinow im letzten Herbst in Betrieb genommen wurde und damit das bis dahin älteste noch im Betrieb befindliche alte Schiffshebewerk in Niederfinow aus dem Jahr 1934 in den wohlverdienten Ruhestand treten durften, verbindet dieser Standort auf besondere Weise das sprichwörtliche Neben- und Miteinander von Alt und Neu. Kaum ein Ort der Rallye dürfte für unsere Oldtimer, die historisches Kulturgut erlebbar auf den Straßen halten, eine symbolhaftere Kulisse für die Erhaltung und Bewahrung von technischem Kulturgut bilden als der Standort der Schiffshebewerke Niederfinow.

Das auch diese Rallye unvergesslich werden wird, dafür haben die Organisatoren mit der weiteren Streckenführung wieder ge-

sorgt. Es wird mit dem Kloster Chorin, dem Jagdschloss Hubertusstock, dem Oldtimermuseum Krackow sowie dem Eisenbahnmuseum Gramzow ein wahres Feuerwerk abgebrannt. Es gibt besonders viel zu erleben. Dafür gilt der besondere Dank! Um auch künftig gemeinsame Ausfahrten erleben zu können, dafür sind wir alle gefordert. Trotz der anhaltend großen Sympathien und schönen Erinnerungen, die fahrende Oldtimer bei der überwiegenden Mehrzahl der Menschen weiterhin wecken, nehmen Diskussionen und die durch bestimmte Akteure häufig rein ideologisch geführten Auseinandersetzungen rund um historische Fahrzeuge zu. Seit Jahren erleben wir alle die schärferen, einseitigen Kampagnen gegen die Oldtimerszene. Die Gegner historischer Fahrzeuge stigmatisieren, fast ausschließlich mit sich wiederholenden, falschen Behauptungen den Erhalt des historischen Kulturguts auf zwei und vier Rädern. Fast immer gelingt es, die falschen Aussagen mit Fakten und statistischen Werten umgehend zu entkräften. Es gibt viele überzeugende Argumente und versierte technische Lösungen, warum auch wir Oldtimerliebhaberinnen und -liebhaber in und auf unseren Fahrzeugen weiterhin ein Teil des Straßenverkehrs der Zukunft sein müssen und werden – die durchschnittliche jährliche Fahrleistung eines Fahrzeugs von 1.600 km, einem Oldtimer-Anteil von 0,2 Prozent an der Gesamtfahrleistung aller Fahrzeuge, dem Erhalt von historischem Kulturgut, die höheren Anforderungen an Oldtimer durch die Gutachten nach § 23 StVZO, der Nachhaltigkeit, dem möglichen CO₂-neutralen Einsatz durch synthetische Kraftstoffe, die zunehmende Bedeutung des Wirtschaftsfaktor zum Erhalt der historischen Fahrzeuge usw. Aber dennoch bleibt es sehr ratsam, dass wir alle stets verantwortungsbewusst und rücksichtsvoll fahren. Die einschlägigen Leitfäden der Branche sind bekannt. Denn um unser Kulturgut künftig auf den Straßen erlebbar zu halten, ist und bleibt es neben allen sachlichen Argumenten wichtig, die Sympathien und Faszination in der Gesellschaft zu erhalten und für die Zukunft zu pflegen.

Liebe Freundinnen und Freunde, sehr geehrte Damen und Herren, ich wünsche Ihnen eine erfolgreiche, pannen- und unfallfreie Fahrt sowie zahlreiche unvergessliche Eindrücke entlang der Oder. Genießen Sie die Rundfahrt und die hoffentlich vielen neugierigen, begeisterten Blicke an der Strecke. Viel Spaß auf der 18. AvD Rund um Berlin-Classic 2023.

Ihr Carsten Müller
*Vorsitzender Parlamentskreis Automobiles Kulturgut
im Deutschen Bundestag (PAK)*



Sehr verehrte Teilnehmer und Freunde,

die Keimzelle der Oldtimerei sind Begeisterung und Leidenschaft für historische Fahrzeuge alle Art, für historische Gebäude entlang der wunderbaren Alleen auf historischen Routen aber auch für zeitgenössische Details von Kleidung bis zum Werkzeug.

Mit Liebe zum Detail ist vor über 17 Jahren die Rund um Berlin–Classic entstanden. Mit immer neuen Ideen haben meine Clubkameraden, unter Hartmut und Sebastian Groehl die „Rund um Berlin“ zu einem Sinnbild von Qualität, Sportlichkeit, Fairness, Freundschaft und Wertschätzung in der Oldtimerszene entwickelt.

Gemeinsam haben Sie es immer wieder geschafft Regionen „Rund um Berlin“ zu entdecken die uns zum Staunen ge-

bracht haben. Also genießen Sie die wunderbare Landschaft „Entlang der Oder“, die traumhaften Oldtimer mit guten Benzingesprächen, gutes Essen und einfach schöne Stunden im Kreise Gleichgesinnter. Solche Oasen brauchen wir, dazu sollten wir uns bekennen!

In diesem Sinne, wünsche ich Ihnen allen eine gute und unfallfreie Fahr, gutes Wetter und immer genug Sprit im Tank.

Herzliche Grüße und auf ein hoffentlich gesundes und baldiges Wiedersehen

Ihr Borwin Herzog zu Mecklenburg
*Ehrenpräsident des Großherzoglichen Mecklenburgischen
Automobil-Clubs im AvD e. V.*





365 Tage
genießen.
Willkommen
im Café
bonjour.



TotalEnergies

totalenergies.de



Freunde alter Technik, der Motoren, der Schönheit und des Geruches nach Öl, Benzin und Diesel.

Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Oldtimerausfahrt.

Ich freue mich sehr, dass Sie eine der schönsten Strecken Brandenburgs für Ihre Oldtimerausfahrt gewählt haben. Sie genießen im Herzen Brandenburgs eine der letzten natürlichen Flusslandschaften Europas. Diese Landschaft ist eine Symbiose aus menschlichem Gestaltungswillen und der Kraft der Natur.

Sie haben mit Herrn Peter Sperr jemanden an Ihrer Seite, der mit beiden Beinen im Modder des Oderbruchs steht und Ihnen Vieles, was in unserer Region verborgen liegt, nahe bringt. Einer der großen Erlebnisse wird die Fahrt auf dem Oderdeich sein. Hier genießen Sie neben der einmaligen Landschaft auch die Schönheit des Flusses und die der Kreaturen, die auf und in ihm leben.

Dass diese Region Geschichte atmet, darf niemand vergessen und dass wir ein Menschenschlag sind, der nach der alten preußischen Regel lebt: hier kann jeder nach seiner Fassung selig werden, solange er unsere Gesetze achtet. Tauchen Sie also ein in unsere Region.

Eins wünsche ich mir besonders: suchen Sie den Kontakt und das Gespräch mit den Menschen des Bruches. Auf jeden Fall sind wir für Sie eines: prachtvolle Gastgeber für Ihr wunderschönes Hobby. Und dass Sie dabei ein kulturelles Erbe der Menschheit pflegen, darf nicht unerwähnt sein.

Willkommen im wichtigsten Teil Deutschlands, denn eins ist sicher, bei uns im Osten geht die Sonne auf.

Ihr Gernot Schmidt
Landrat des Landkreises Märkisch-Oderland





JETZT ANMELDEN
www.kaiser-classic.de

**KAISER
CLASSIC TOUR
2023**

Die Oldtimer-Ausfahrt auf der Insel Usedom

KAISER-CLASSIC TOUR

21.09.-23.09.2023

- sportliche Sonderprüfungen auf den historischen Flugplätzen der Insel
- START & ZIEL auf der Strandpromenade/Konzertmuschel in Heringsdorf
- umfangreiches Rahmenprogramm mit Moderation vor einmaliger Ostseekulisse
- unzählige Highlights und traumhafte Alleen auf der Sonneninsel

www.kaiser-classic.de

Exklusives Angebot für Teilnehmer:

- besondere Konditionen in unserem Partnerhotel „Strandhotel Ostseeblick“
- deutschlandweiter Oldtimertransport nach Heringsdorf

strandhotel
ostseeblick

hotel · apartments · wellness

immobilien contor
hasbargen

KAISER
BADER

Pier 14

AVD
Automobilclub
von Deutschland



Wir leben Turbo!
treckel.com



Herzlich willkommen,

mit großer Freude begrüßen wir Teilnehmer, Zuschauer, Partner und Mitwirkende ganz herzlich zur 18. AvD Rund um Berlin-Classic 2023. Diesmal wird die traditionsreiche Orientierungsfahrt „entlang der Oder“ auf flachen bis hügeligen Straßen über winklige Orte und auch majestätische Alleen durch einzigartige Landschaften mit vielen historischen Stätten führen.

Die Bewegung der liebevoll gepflegten Fahrzeuge zeigt die Nachhaltigkeit der Nutzung von Automobilen, die teils bis zu 90 Jahre alt sind – vorbildlich umweltgerecht, weil ihr Anteil an den sog. Klima-Vorläufergasen nicht einmal 0,001% beträgt und die Fahrer gewohnt sind, die Klassiker in Bestform zu erhalten.

Die „rund um Berlin-Classic garantiert zwei Tage Oldtimer-Faszination – für die Zuschauer am Streckenrand ebenso wie für die Teilnehmer. Wenn sich am zweiten Mai Wochenende wieder die klassischen Räder drehen und sich die Teilnehmenden in den automobilen Klassikern auf die rund 400 Kilometer lange

Reise begeben, eröffnen wir die Oldtimersaison in Berlin und Brandenburg mit einem großen rollenden Museum das zeigt, wie wichtig das Kulturgut Automobil für die Entwicklung der Gesellschaft ist – auch für die Hilfe und den Wiederaufbau nach den großen Oderfluten.

Das Teilnehmerfeld reicht vom Citroen „Kleeblatt“ des Jahres 1924 über einmalige Raritäten, wie dem in Berlin gebauten NAG-Achtzylinder Cabriolet von 1931, bis hin zu den Alltagsfahrzeugen unserer Jugend, wie dem Wartburg 311 Camping, dem 353 Rallye oder Traumwagen nach Art des Ferrari 328, die in Fernsehserien zu Weltruhm kamen. Allenthalben wird wieder das „Weißt Du noch?“ zu hören sein, das automobilen Erinnerungen mit unserem eigenen Leben verbindet und eine sympathische Brücke zwischen allen Generationen schlägt.

In diesem Jahr werden Sie dank der großen Unterstützung seitens der Landräte, Städte und Gemeinden die zahlreichen Facetten des Nationalparks Unteres Odertal samt der Deichkrone des Oderdeiches entdecken. Dafür möchten wir allen Beteiligten und Unterstützern von Herzen danken!

Gemäß unserem Motto, touristische Ausfahrt mit sportlichen Einlagen, gespickt mit Sonderaufgaben über zwei erlebnisreiche „Oldtimertage“ ist die 18. AvD Rund um Berlin-Classic 2023 wieder ein Erlebnis für Jung und Alt.

Wir wünschen Allen Gute Fahrt und viel Freude!
Herzlichst

Ihr Hartmut Groehl
*Präsident des Großherzoglichen Mecklenburgischen
Automobil-Clubs im AvD e. V. und Rallyeleiter*



HUTH. Impulse für die Tankstelle.



www.huth-elektronik.de



„Oldtimer üben seit jeher eine Faszination auf Automobilliebhaber und Sammler aus. Diese Automobile, die zwischen Anfang des 20. Jahrhunderts und Ende der 1960er Jahre hergestellt wurden, werden wegen ihrer zeitlosen Schönheit, innovativen Technik und historischen Bedeutung geschätzt. Ihre zeitlose Eleganz und ihr Charme haben dafür gesorgt, dass sie nach wie vor sehr begehrt sind und oft als wertvoller Teil unseres kulturellen Erbes angesehen werden.“

Oldtimer-Events sind in den letzten Jahren bei Auto-Enthusiasten und Geschichtsinteressierten gleichermaßen sehr beliebt geworden. Sie bieten eine einzigartige Gelegenheit für Menschen, zusammenzukommen und die Schönheit und Handwerkskunst dieser legendären Automobile zu schätzen. Diese Veranstaltungen dienen als Gelegenheit für Autosammler und -enthusiasten, ihre wertvollen Fahrzeuge zu präsentieren, und dienen auch als perfekter Ort für Oldtimer-Liebhaber, um einen Einblick in die Automobilgeschichte zu erhalten.

Dieses Papier beabsichtigt, eine eingehende Analyse von Oldtimer-Events zu liefern, wobei der Schwerpunkt auf ihrer Geschichte ...“

Moment – dieses Papier ... Schwerpunkt ... ? Da stimmt doch was nicht. Genau! Die Zeilen, die Sie eben gelesen haben, habe ich mit der einfachen Anforderung „Schreibe mir ein Vorwort für eine Oldtimerveranstaltung“ von der aktuell überall diskutierten KI schreiben lassen. Etwas eckig hier und dort, aber für eine Dauer von rund 5 Sekunden ist das beeindruckend, oder?

Die Entwicklung schreitet so schnell voran, dass viele von uns – mich eingeschlossen – kaum noch Schritt halten können. Oder auch wollen. Denn das kann auch beängstigend wirken – werden wir bald noch Lehrer und Lehrerinnen brauchen? Werden Jobs von der KI ersetzt werden? Sicherlich in verschiedenen Bereichen: ja. Und sicherlich werden dafür alte, funktionierende Systeme in den Ruhestand versetzt. Aber: ist es nicht unsere Aufgabe, mit neuen Technologien umzugehen und diese in unserem Alltag zu nutzen? Beim guten alten Automobil ist uns das bislang perfekt gelungen.

Denken wir zurück an Änderungen, die kaum auf Verständnis stießen: ab dem 01.07.1969 „AU-Pflicht für Ottomotoren“, 01.04.1970 – „Sicherheitsgurte auf den Vordersitzen erforderlich“ oder 01.01.1990: „Leuchtweitenregulierung erforderlich“ Und so weiter ... Im Endeffekt sind wir aber mit all diesen Änderungen gut klar gekommen, mehr noch, Sie haben uns das Autofahren im Alltag komfortabler und sicherer gemacht. Und mit der Zeit haben wir uns daran gewöhnt – viele Oldtimer fahren bereits selbst mit diesen Änderungen.

Die spannenden Zeiten, in denen wir uns gerade befinden, haben zumindest mich noch mehr darüber nachdenken lassen, wie ich meine Zeit verbringen möchte. Dazu gehört sowohl die Mobilität im Alltag, bei der ich mich über moderne Sicherheitssysteme und eine zügige, komfortable Fortbewegung freue, aber auch das Hobby der Oldtimerei, in der ich noch die alten Systeme nutzen kann.

Und damit das noch lange geschehen darf, pflegen wir die historische Mobilität auch mit der diesjährigen AvD Rund um Berlin-Classic. Scheuen wir uns also nicht vor dem Neuen, sondern öffnen wir uns der Zukunft und bewahren zugleich die uns bekannten Werte – gerne ohne Blinker, Anschnallgurte und Leuchtweitenregulierung ...

In diesem Sinne freue ich mich auf eine tolle Ausfahrt durch wunderschöne Landstriche und wünsche Ihnen und Euch eine großartige Rallye!

Alexander Gregor
Centermanager der MOTORWORLD Manufaktur Berlin

Partner des



FÜR OLDTIMERLIEBHABER



HTX COLLECTION 20W-50

HTX COLLECTION ist eine maßgeschneiderte Lösung für Oldtimer und Youngtimer, die über Motoren mit oder ohne Turbolader verfügen, insbesondere für Modelle mit Baujahr ab 1950. Die hervorragend abgestimmte Viskosität und der hohe Viskositätsindex ermöglichen verschleißarme Starts selbst nach längeren Standzeiten und schützen dank dem erhöhten Anteil an Zink und Phosphor vor Verschleiß.



HTXPRESTIGE SAE 40



HTXGENERATION 15W-40



HTXCHRONO 10W-60

Jetzt HTX Klassiker Öle online bei unseren Partner-Shops bestellen:

franzose.de

der-ersatzteile-profi.de



Automobilclub
von Deutschland



WELTWEIT SORGENFREI UNTERWEGS MIT DER GANZEN FAMILIE

AKTION
AvD HELP PLUS Familie

**Pannenhilfe und
Krankenrücktransport
weltweit für nur**

49,50 €*
statt ~~99,00~~ €*

* Bei Abschluss bis zum 31.12.2023 erhalten Sie 50% Sofortrabatt auf den ersten Jahresbeitrag bei voller Leistung. Nach einem Jahr verlängert sich Ihr Vertrag automatisch um weitere 12 Monate zum regulären Beitrag. Gesamtbeitrag im 1. Jahr: 49,50 €. Gesamtbeitrag im 2. Jahr: 99,00 €. Mindestvertragslaufzeit 2 Jahre.

Automobilclub von Deutschland e. V. | 60525 Frankfurt am Main | www.avd.de





Durchfahrtskontrolle (DK)

An einer DK wird die Durchfahrt vom Kontrollposten per Stempel in der Bordkarte bestätigt. Eine Zeitnahme erfolgt nicht.



Geheime Durchfahrtskontrolle (g DK)

Eine geheime DK wird nur durch ein grünes Schild angekündigt. An eine g DK wird die Durchfahrt vom Kontrollposten per Stempel in der Bordkarte bestätigt. Ein fehlender Stempel einer geheimen DK wird mit Strafpunkten belegt.



Vorankündigung Zeitkontrolle (ZK)

Dieses Zeichen kennzeichnet den Beginn der Zeitkontrollzone. Diese darf der Teilnehmer erst eine Minute vor der jeweiligen Sollzeit an der folgenden Zeitkontrollen passieren, z.B. Sollzeit 15:13 Uhr, d.h. Einfahrt erlaubt ab 15:12 Uhr. Vorlage der Bordkarte von 15:13:00 bis 15:13:59.




Zeitkontrolle (ZK)

An diesem Zeichen befindet sich die Zeitkontrolle. Für die Einhaltung der korrekten Ankunftszeit ist jedes Team selbst verantwortlich. Der Beifahrer übergibt dem Zeitnehmer die Bordkarte zu der von ihm selbst rechneten Sollzeit. Der Zeitnehmer trägt die tatsächliche Vorlagezeit ein. Der Teilnehmer ist angehalten, die Einträge sofort zu kontrollieren.



Start zur Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP) bzw. Wertungsprüfung (WP)

Nach Überfahren der Startlinie überwacht der Beifahrer mit Hilfe der Stoppuhren die geforderte WP-Sollzeit bis ins Ziel. Meist startet die Zeitnahme einer GLP bzw. WP durch Auslösen einer Lichtschranke, einer Schlauchmessanlage.

Der Start zu einer geheimen GLP / WP wird mit  angekündigt.



Ziel Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP) bzw. Wertungsprüfung (WP)

Am roten Zielflaggensymbol befindet sich die Zeitnahme (Lichtschranke oder Schlauchmessanlage) einer GLP bzw. WP. Nach dem der Teilnehmer das Ziel passiert hat, fährt er ohne anzuhalten weiter.

ca. 100 Meter ... Das Ziel einer geheimen GLP / WP wird mit  angekündigt.



Vorankündigung zu einer Wertungsprüfung (WP)

Mit diesem Zeichen werden Wertungsprüfungen angekündigt. Die Freigabe zum Start der Wertungsprüfung erfolgt, soweit nichts Abweichendes im Roadbook angegeben ist, durch den Streckenposten. Ca. 10 bis 40 m danach beginnt die Zeitmessung per Lichtschranke bzw. Schlauchmessanlage oä..



Fotopunkt für die Teilnehmer

Bitte achten Sie auf die Anweisung der Streckenposten und des Fotografen. Setzen Sie ein Lächeln auf ...

RENAULT AUSTRAL

Mild Hybrid



Renault Austral Equilibre Mild Hybrid 140

Ab mtl.

209 €

Leasing: Fahrzeugpreis: 28.349 €. Leasingsonderzahlung: 4.100 €. Laufzeit 36 Monate. Gesamtlaufleistung 30.000 km. Monatsrate: 209 €. Gesamtbetrag: 11.624 €. Ein Kilometer-Leasingangebot für Privatkunden der Renault Financial Services, Geschäftsbereich der RCI Banque S.A Niederlassung Deutschland, Jagenbergstr. 1, 41468 Neuss. Gültig bis 30.06.2023.

Renault Austral Mild Hybrid 140, Benzin, 103 kW: Gesamtverbrauch (l/100 km): niedrig: 7,4; mittel: 5,8; hoch: 5,3; Höchstwert: 6,7; kombiniert: 6,2; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 139. Renault Austral: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 6,2-4,6; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 141-105 (Nach gesetzl. Messverfahren, Werte nach WLTP).

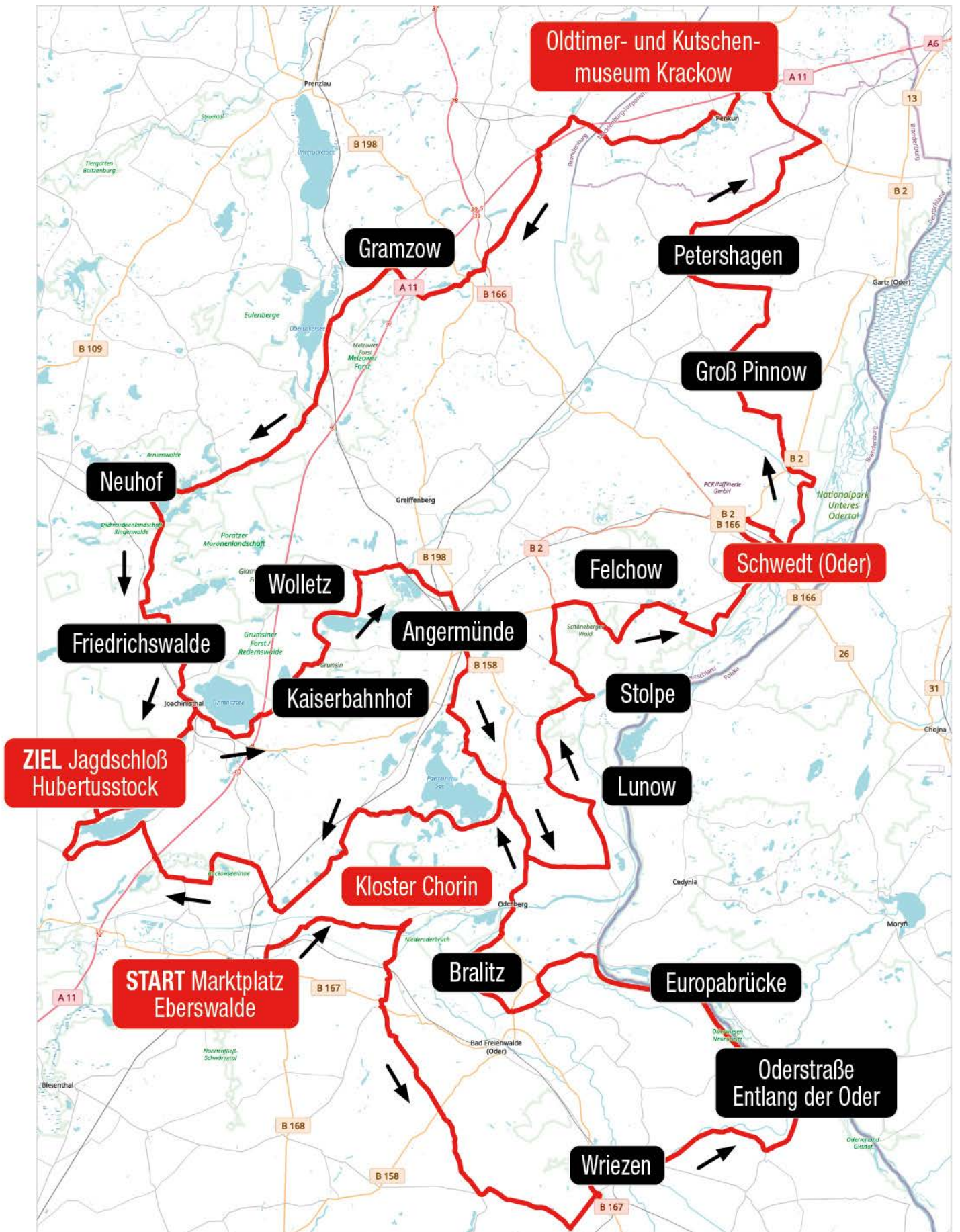
Abb. zeigt Renault Austral E-Tech Full Hybrid Techno Esprit Alpine mit Sonderausstattung




















RRG Retail
Renault Group

Renault Retail Group Deutschland GmbH























Tempelhof | Germaniastraße 145-149 | 12099 Berlin | Tel.: 030 756910
Fennpfuhl | Weißenseer Weg 32-34 | 13055 Berlin | Tel.: 030 9787120
Pankow | Blankenburger Str. 85-105 | 13156 Berlin | Tel.: 030 91149880
www.rrg-auto.de

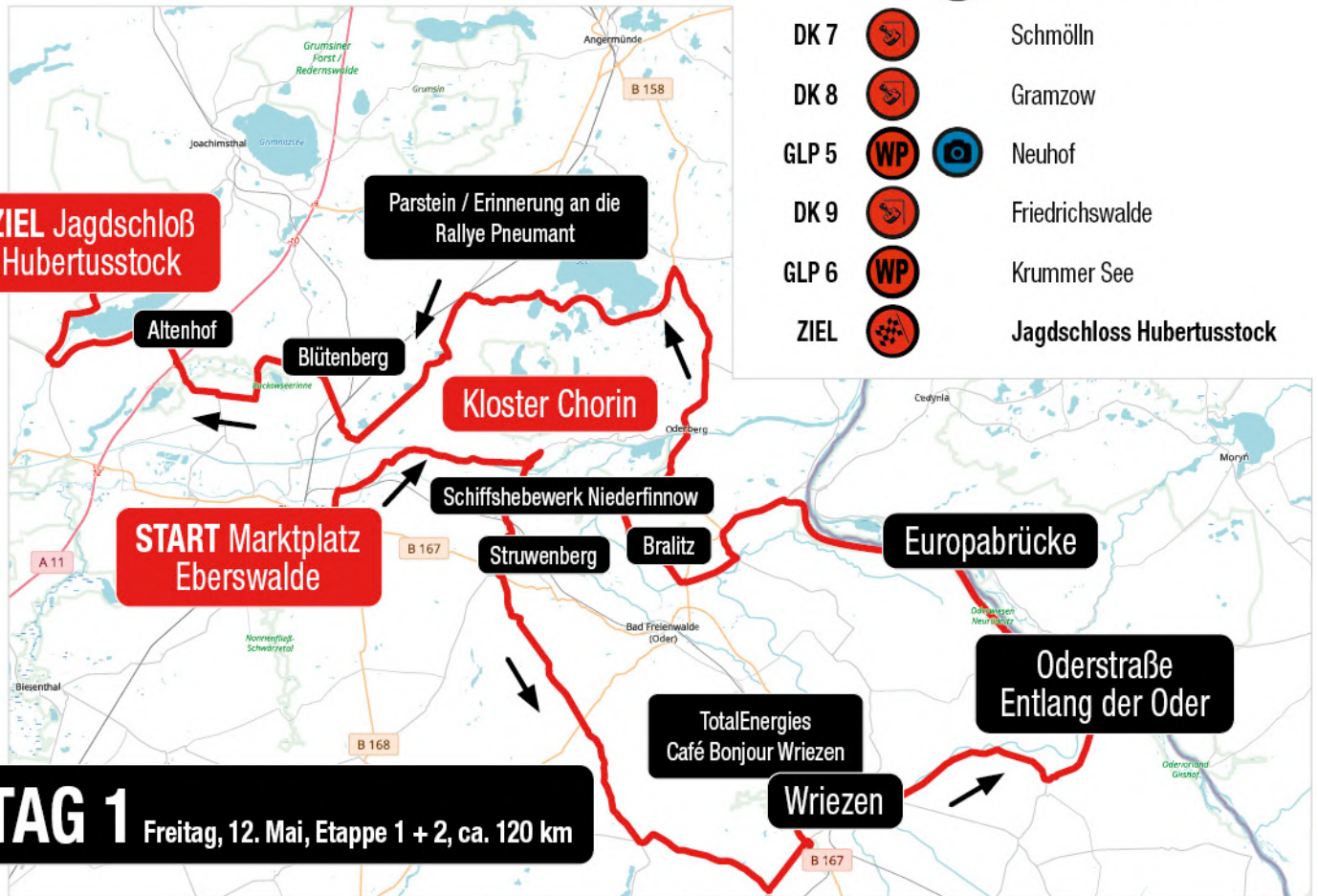


TAG 1 Freitag, 12. Mai, Etappe 1 + 2, ca. 120 km

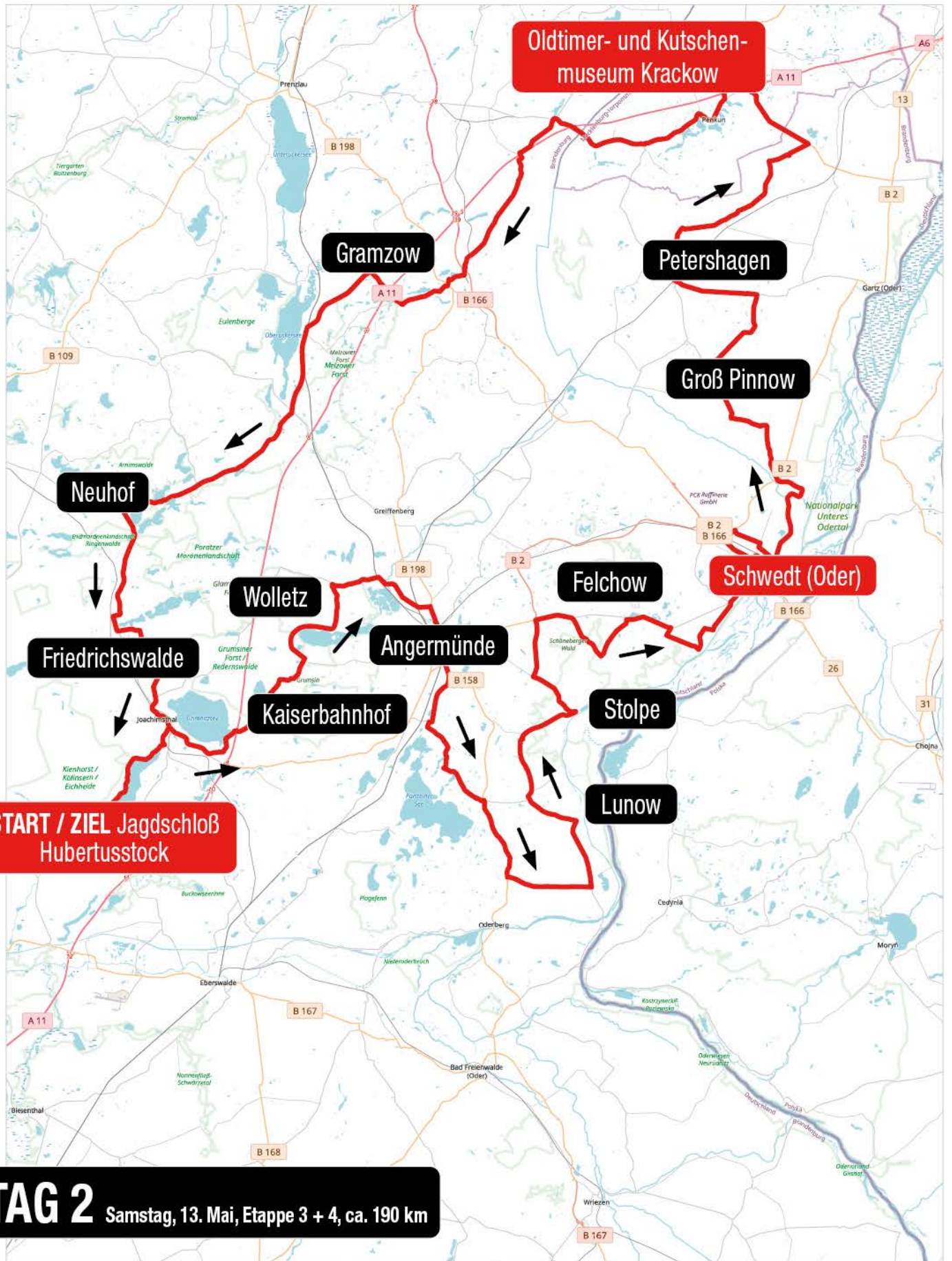
- START   **Marktplatz Eberswalde**
- DK 1  **Schiffshebewerk Niederfinnow**
- GLP 1  **Struvenberg**
- DK 2 / SP 1   **Blumenmarkt Wriezen**
- GLP 2  **Wilhelmstraße Wriezen**
- DK 3  **Oderstraße / Entlang der Oder**
- DK 4 / SP 2   **Bralitz**
- GLP 3  **Parstein**
- KAFFEEPAUSE**  **Kloster Chorin**
- DK 5   **Blütenberg**
- GLP 4  **Altenhof**
- ZIEL   **Jagdschloss Hubertusstock**

TAG 2 Samstag, 13. Mai, Etappe 3 + 4, ca. 190 km

- START  **Jagdschloss Hubertusstock**
- GLP 1  **Hubertusstock**
- DK 1  **Kaiserbahnhof Joachimsthal**
- GLP 2  **Wolletz**
- DK 2   **Marktplatz Angermünde**
- DK 3 / SP 1   **Lunow**
- DK 4  **Stolpe**
- GLP 3  **Felchow**
-  **MITTAGSPAUSE** **Schwedt (Oder)**
- GLP 4  **Groß Pinow**
- DK 5  **Luckow**
- DK 6  **Linken**
-  **KAFFEEPAUSE** **Krackow**
- DK 7  **Schmölln**
- DK 8  **Gramzow**
- GLP 5   **Neuhof**
- DK 9  **Friedrichswalde**
- GLP 6  **Krummer See**
- ZIEL  **Jagdschloss Hubertusstock**



TAG 1 Freitag, 12. Mai, Etappe 1 + 2, ca. 120 km



TAG 2 Samstag, 13. Mai, Etappe 3 + 4, ca. 190 km

moClean
Trockenreinigung



1

Citroën HP 5

1924

P. MOCHOW | S. MEISSNER

5

BMW 327/28 Kabriolett

1939

K. KELLBERG | R. KLINGER

GM-AC.de



2

NAG V8 Typ 219

1931

B. FÜSTING | B. BRENNECKE

Concorde Classic
Team



6

Bentley 4 1/4 Liter „Eddie Hall“

1937

K. FISCHER | R. STÄBLEIN

KAISER-Classic Tour



3

Brennabor Typ R5

1925

K. MUGELE | MUGELE

(Symbolbild)

Cöpmobiles
Classic Cars



7

MG TC

1945

R. LOSCHEN | T. SCHULZ

4

Opel Admiral Kabriolett

1939

J. U. KELLBERG | B. KLINGER

Fliesen & Kamin-
studio Hütteroth



8

Chevrolet COE

1948

S. HÜTTEROTH | A. HÜTTEROTH

Schilling



9

Volkswagen Käfer Faltdach 1961

H. SCHILLING | H. SCHILLING

Treckel.com

Wir leben Turbo!



13

Mercedes-Benz 190 SL 1955

M. EHLERT | J. EHLERT

10

Mercedes-Benz 300 „Adenauer“ 1952

D. E. L. BEHNKE | R. HUMBOLDT

Kühnert



14

Mercedes-Benz W121 190 DD 1956

S. KÜHNERT | J. KÜHNERT

Auto Hönigk



11

Mercedes-Benz W187 220 A 1952

J. HÖNIGK | T. LÖSER

HUTH / TotalEnergies



15

Ford GPW 1942

R. ZIMMERMANN | L. EBERT

KAISER-Classic Tour



12

Mercedes-Benz V170 S 1953

E. FÜSTING | B. FÜSTING

TotalEnergies / HUTH



16

Jaguar Mark II 1959

S. ZIMMERMANN | D. KÖHLER

Einer kommt
selten allein



17

Mercedes-Benz 190 SL 1960
A. MÜLLER | S. MÜLLER

Hoots Classic



21

Volkswagen T1 Kasten 1963
R. NOACK | T. LEGLER

18



Oldsmobile Dynamic 88 1960
H. SCHIMMING | M. SCHIMMING

22



Porsche 356 Cabriolet 1963
C. WAGNER-KOCH | S. WAGNER-KOCH

19



Austin Healey Sprite 1961
DR. B.-R. ZABRE | R. WIEMANN

23



Mercedes-Benz W111 220 S 1964
V. REIMERS | S. REIMERS

Nitsche / Matthieu



20

Mercedes-Benz 190 C 1962
J.-M. NITSCHKE | F. MATTHIEU

24



(Symbolbild)
Mercedes-Benz W113 230 SL 1965
D. SCHUBERT | I. SCHUBERT

„HAMMER“-Classic



25

Mercedes-Benz 230 SL 1967

A. HEIM | A. DOSE

Rümmler & Kollegen
Rechtsanwälte



29

Volvo P1800S 1969

P. RÜMMLER | K. RÜMMLER

Jaaag



26

Jaguar E-Type 1968

K. BAUMANN | R. RENNER

Dahlmann



30

Leyland Triumph TR6 1970

F. DAHLMANN | S. DAHLMANN

27

Ford Mustang 1968

M. SCHIMMING | M. PRAWITZ

31

Maserati Ghibli Spyder 1970

PROF. DR. A. HALDER | S. HALDER

28

Daimler-Benz W113 280 SL 1968

V. XYLANDER | S. RUMMLER

ELF HTX
Klassiker Öle



32

Triumph Spitfire MK III 1970

G. KAISER | M. JANSEN

Team Karmann NRW



33

Volkswagen TYP 14 / Karmann Ghia 1971

H.-J. LERNER | J. ELLERTMANN

huth-elektronik.de



37

Volkswagen Käfer 1200 1974

D. NIGGEHOFF | B. STRONK

Schleginski Bau –
Die Kraft der Farben



34

Mercedes-Benz W108 280 SE 1971

R. SCHLEGINSKI | D. SCHLEGINSKI

Rhönoldies



38

Mercedes-Benz 350 SL 1975

W. KRÜGEL | M. KRÜGEL



35

Porsche 911 2.4 SD Coupé 1972

F. JENDREJEWSKI | E. PATTON

Retro Werke



39

Škoda S100 1975

C. MASCH | M. BÜTTNER

Holger und
Karin Köpke



36

Daimler-Benz W114 /8 1974

H. KÖPKE | K. KÖPKE

August der Starke



40

Mercedes-Benz 380 SL 1984

S. BERGER | R. BERGER

Team Misnia



41

Volkswagen T2b 1976
C. HAEGNER | K. HAEGNER

OCC Assekuranz
GmbH



45

BMW E23 / 732 1984
M. WENZL | S. LEHNEN



42

BMW 320/6 1982
K. FOCHLER

BOSS Porsche



46

Porsche 944 1984
N. WÜRBACH | T. WÜRBACH

RRG Renault Retail
Group – Berlin



43

Mercedes-Benz W123D 240 D 1982
N. LACH | N. BIESEKE

Team VFTS



47

Lada 2105 VFTS Rallye 1985
F. KREMER | A. KIWITT

ICKE + ER



44

Daimler-Benz W126 280 SE 1983
PROF. DR. M. HÖPFNER | J. SCHWICHTENBERG

Alexander Seidel
Team Alpine Club
CRC Berlin



48

Lancia Beta Volumex 1985
A. SEIDEL | S. HENNEBERG-SEIDEL

Ferrari LCC



49

Ferrari 328 GTS 1986

L. CHRISTIANSEN | D. B. SONNTAG

KFZ-Sachverständigenbüro Sperr



53

Mercedes-Benz W124 250 1987

P. SPERR | J. KÖHLER

50

Porsche 911 Carrera 1986

L. PREUSCHE | A. PREUSCHE

JAG 88



54

Jaguar XJS Coupé 1988

T. EWALD | M. EWALD

Starkenberger Gruppe



51

AWE Wartburg 353 W 460 1986

J. HELLMANN | D.-L. ENDTER

COMCO Classic Car Leasing



55

Škoda 136 Rapid 1988

A. PULS | C. DREWITZ

DMOT Racing



52

Volkswagen Golf II GTI 16 V 1987

O. HAUSCHILD | D. HAUSCHILD

56

Mercedes-Benz 500 SL 1990

DR. J. HOREZKY | E. SEIFERT

Team Avd



57

Mercedes-Benz 500 SL R129 1990
M. POHLE | M. DRINGENBERG



61

Nissan 200SX S13 1991
S. STIEHLER | M. WIESENBERG

ACP e.V.



58

Volkswagen T3 Multivan Blue Star 1990
M. SCHMIDT | H. SUCKOW



62

BMW E30 316i 1991
R. STOLZENBERG | R. SÄMANN

59



Mercedes-Benz 500 SL R129 1991
E. BRENNECKE | M. BRENNECKE

Team GT 16 V



63

Volkswagen Scirocco II 1992
A. MOTZKUS | I. TESCHKE

Team Rheinberg



60

Mercedes-Benz W124 230 CE 1991
U. DZIUK | G. DZIUK

BMW Team Lunow



64

BMW E46 325i 2000
T. KÖPKE | U. KÖPKE

GENEX
Old- & Youngtimer



65

Lada 2106 Volkspolizei 1985

G. CRUMMENERL | N. QUADE

RRG Renault Retail
Group – Berlin



0

Renault Espace 2023

H. HOPPE | S. GROEHL

RRG Renault Retail
Group – Berlin



ORGA

Renault Austral 2023

UNSER MOBILITÄTSPARTNER

RRG Renault Retail
Group – Berlin



ORGA

Renault Austral 2023

UNSER MOBILITÄTSPARTNER

RENAULT AUSTRAL

Mild Hybrid



Renault Austral Equilibre Mild Hybrid 140
Ab mtl.

209 €

Leasing: Fahrzeugpreis: 28.349 €. Leasingsonderzahlung: 4.100 €. Laufzeit 36 Monate. Gesamtlauflistung 30.000 km. Monatsrate: 209 €. Gesamtbetrag: 11.624 €. Ein Kilometer-Leasingangebot für Privatkunden der Renault Financial Services, Geschäftsbereich der RCI Banque S.A Niederlassung Deutschland, Jagenbergstr. 1, 41468 Neuss. Gültig bis 30.06.2023.

Renault Austral Mild Hybrid 140, Benzin, 103 kW: Gesamtverbrauch (l/100 km): niedrig: 7,4; mittel: 5,8; hoch: 5,3; Höchstwert: 6,7; kombiniert: 6,2; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 139. Renault Austral: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 6,2-4,6; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 141-105 (Nach gesetzl. Messverfahren, Werte nach WLTP).

Abb. zeigt Renault Austral E-Tech Full Hybrid Techno Esprit Alpine mit Sonderausstattung

**Wir
leben
Turbo!**

treckel.com



ZEITPLAN 18. AvD Rund um Berlin-Classic – Entlang der Oder

FREITAG, 12. Mai 2023 START zu Gast auf dem Marktplatz Eberswalde Tag 1 Etappe 1 und 2			Markt Eberswalde
07:30 - 09:30 Uhr		ORGA Büro – Akkreditierung und Dokumentenausgabe im AXA INFO-Mobil <i>(Bitte achten Sie auf Ihre Startnummer und Anmeldezeitfenster – bitte nur ein Vertreter pro Team)</i>	AXA INFO-Mobil Eberswalde
07:45 - 09:45 Uhr		Technische Abnahme durch den RuB-Prüfpartner und AvD Pannenhilfe NAUJOCK	Markt Eberswalde
10:00 - 10:30 Uhr		Vorstellung der Sponsoren und Partner Präsentation der Oldtimer mit Moderation	Markt Eberswalde
10:30 Uhr		Begrüßung der Teilnehmer durch Moderator Alexander Gregor und Hartmut Groehl	Markt Eberswalde
10:45 - 10:55 Uhr		Fahrerbesprechung und Gruppenbild vor dem AvD INFO-Mobil	Markt Eberswalde
ca. 11:00 Uhr	ZK 1	START zur 18. AvD Rund um Berlin-Classic Tag 1 Etappe 1	START / ZIEL-Tor
ca. 11:05 Uhr	DK 1	Durchfahrtskontrolle Schiffshebewerk Niederfinow	Niederfinow
ca. 11:16 Uhr	GLP 1	Gleichmäßigkeitsprüfung 1 Struvenberg	Struvenberg
ca. 11:55 Uhr		TotalEnergies Tankstelle Willkommen im Café Bonjour Wriezen	Wriezen
ca. 12:10 Uhr	DK 2	Durchfahrtskontrolle Blumenmarkt Wriezen	Wriezen
ca. 12:13 Uhr	GLP 2	Gleichmäßigkeitsprüfung 2 Wilhelmstraße Wriezen	Wriezen
ca. 12:33 Uhr	DK 3	Durchfahrtskontrolle 3 Oderflussgott Viadrus	Neulewin
ca. 13:02 Uhr	DK 4	Durchfahrtskontrolle 4 Bralitz	Bralitz
ca. 13:15 Uhr	GLP 3	Gleichmäßigkeitsprüfung 3 Parstein	Parstein
ca. 13:55 Uhr	ZK 2	Etappen-Ziel Tag 1 Etappe 1 Kloster Chorin	Chorin
		45 min Kaffeepause Zu Gast in der Klosterschänke	Chorin
ca. 14:40 Uhr	ZK 3	Etappen-Start Tag 1 Etappe 2 Kloster Chorin	Chorin
ca. 15:02 Uhr	DK 5	Durchfahrtskontrolle 5 Blütenberg	Blütenberg
ca. 14:49 Uhr	GLP 4	Gleichmäßigkeitsprüfung 4 Altenhof	Altenhof
ca. 15:37 Uhr	ZK 4	ZIEL Tag 1 Etappe 2 Jagdschloss Hubertusstock	Jagdschloss Hubertusstock
SAMSTAG, 13. Mai 2023 START vom Jagdschloss Hubertusstock Tag 2 Etappe 3 und 4			Jagdschloss Hubertusstock
07:30 Uhr		ORGA Büro – Aushang Ringhotel Schorfheide	ORGA Büro
ca. 08:30 Uhr	ZK 5	START zur 18. AvD Rund um Berlin-Classic Tag 2 Etappe 3	Jagdschloss Hubertusstock
ca. 08:35 Uhr	GLP 1	Gleichmäßigkeitsprüfung 1 Hubertusstock	Jagdschloss Hubertusstock
ca. 08:55 Uhr	DK 1	Durchfahrtskontrolle 1 Kaiserbahnhof Joachimsthal	Joachimsthal
ca. 09:08 Uhr	GLP 2	Gleichmäßigkeitsprüfung 2 Wolletz	Wolletz
ca. 09:32 Uhr	DK 2	Durchfahrtskontrolle 2 Angermünde	Angermünde
ca. 10:13 Uhr	DK 3	Durchfahrtskontrolle 3 Lunow	Lunow
ca. 10:29 Uhr	DK 4	Durchfahrtskontrolle 4 Stolpe	Stolpe
ca. 10:36 Uhr	GLP 3	Gleichmäßigkeitsprüfung 3 Felchow	Felchow
ca. 11:10 Uhr	ZK 6	Etappen-Ziel Tag 2 Etappe 3 Schwedt (Oder)	Schwedt (Oder)
		90 min Mittagspause Zu Gast im Restaurant Wunderbahr	Schwedt (Oder)
ca. 12:40 Uhr	ZK 7	Etappen-Start 2.Tag Etappe 4 Schwedt (Oder)	Schwedt (Oder)
ca. 12:47 Uhr		TotalEnergies Tankstelle Tankspiel	Schwedt (Oder)
ca. 13:20 Uhr	GLP 4	Gleichmäßigkeitsprüfung 4 Groß Pinnow	Groß Pinnow
ca. 13:28 Uhr	DK 5	Durchfahrtskontrolle 5 Luckow	Luckow
ca. 13:44 Uhr	DK 6	Durchfahrtskontrolle 6 Linken	Linken
ca. 15:04 Uhr	ZK 8	Etappen-Ziel Tag 2 Etappe 3 Krackow	Krackow
		60 min Kaffeepause Zu Gast im Oldtimermuseum Krackow	Krackow
ca. 16:04 Uhr	ZK 9	Etappen-Start Tag 2 Etappe 4 Oldtimermuseum Krackow	Krackow
ca. 16:24 Uhr	DK 7	Durchfahrtskontrolle Schmölln	Schmölln
ca. 16:46 Uhr	DK 8	Durchfahrtskontrolle Eisenbahnmuseum Gramzow	Gramzow
ca. 16:58 Uhr	GLP 5	Gleichmäßigkeitsprüfung 5 Neuhof	Neuhof
ca. 17:39 Uhr	DK 9	Durchfahrtskontrolle 9 Friedrichswalde	Friedrichswalde
ca. 17:42 Uhr	GLP 6	Gleichmäßigkeitsprüfung 6 Krummer See	Krummer See
ca. 18:11 Uhr	ZK 10	ZIEL 18. AvD Rund um Berlin – Entlang der Oder	Jagdschloss Hubertusstock

!!! Bitte beachten Sie, die Zeiten beziehen sich immer auf das erste Teilnehmerfahrzeug !!!

Wir holen Sie da wieder raus.
Auch vor Gericht.



Rümmler & Kollegen

Rechtsanwälte

Ihre kompetenten Partner für alle Fragen des Verkehrsrechts.



Ossietzkystr. 11c | 13187 Berlin | 030 235 517-0 | www.ruemmlercollegen.com

Oldtimer? Liebe ich, lease ich!

Oldtimer- & Youngtimer-Leasing – Der clevere Weg zum Klassiker.



Zum Beispiel als stilvolles Geschäftsfahrzeug für den besonderen Auftritt.
Bei 1% Besteuerung sind 100% Freude garantiert.

Alexander Puls · Gebietsleiter Ost
Classic Remise Berlin · Wieberstraße 36-37 · 10553 Berlin
M +49 173 352 7593 · alexander.puls@comco.de
comco-classic-cars.de

COMCO 
CLASSIC CAR LEASING

Wriezen das „Tor zum Oderbruch“

Im Mittelalter wurde Wriezen im Jahr 1247 erstmals als „oppidum recene“ („befestigte Siedlung am Fluss“) urkundlich erwähnt.

Wriezen ist eine Stadt im Landkreis Märkisch-Oderland im Land Brandenburg. Bevölkerung: ca. 7.500 (2022) incl. Ortsteile, Höhe: 10 m, Fläche: ca. 94,54 km²

An die Blütezeit der Stadt, die geprägt war von Fischhandel und Landwirtschaft, erinnern das Wappen der Stadt, die Teufelsfigur des hiesigen Bildhauers Horst Engelhardt auf dem Marktbrunnen, der an die Bedeutung Wriezens als Handelszentrum erinnert, sowie Denkmäler und historische Gebäude der Stadt, wie die zum Teil renovierte spätgotische evangelische Stadtkirche St. Marien und das Rathaus.

Neulewin OT Güstebieser Loose

Flussgott Viadrus – Die Odergottheit »Vivat Viadrus!« eines modernen Europas

Odergott: „Viadrus“ auf einer Anhöhe mit Treppenzugang am Deichvorland bei Güstebieser Loose, bei der Fähranlegestelle (steht eine große Dreidimensionale Stahlblechskulptur des Flussgottes Viadrus), sie ist vom Bildhauer Horst Engelhardt entworfen worden, sie begrüßt und verabschiedet Reisende, die den Fluss mit der deutsch-polnischen Fähre überqueren.

Die Fähre „Best Graniza“ ist ein Unikat im deutsch-polnischen Grenzgebiet. Im Oderbruch legt die einzige Radfähre ab, die die beiden Nachbarländer Deutschland und Polen direkt über die Oder verbindet. Das Schiff ist Touristenattraktion, Alltags- und Symbol zugleich.



Evangelische Stadtkirche St. Marien (2023), Foto: Peter Sperr (privat)



Rathaus von Wriezen (2023), Foto: Peter Sperr (privat)



Stahlblechskulptur „Flussgott Viadrus“, Foto: Peter Sperr (privat)



Fähre „Best Graniza“ auf der Überfahrt auf der Oder, Foto: Internet

Nationalpark Unteres Odertal

Lage: Brandenburg, Deutschland
Fläche: ca. 10,323 ha
Eingerichtet: 1997

Der Nationalpark Unteres Odertal, ein Teilgebiet des Internationalpark Unteres Odertal, ist ein 1995 gegründeter Nationalpark in Deutschland. Er liegt am Unterlauf der Oder im Nordosten Brandenburgs in den Landkreisen Barnim und Uckermark, umfasst eine Fläche von ca. 10.323 ha und wurde am 10. September 1995 eingeweiht. Der Nationalpark Unteres Odertal ist Brandenburgs einziger Nationalpark und der einzige in Deutschland, der eine Flussaue schützt. Er erstreckt sich auf einer Länge von über 60 Kilometern zwischen Hohensaaten im Süden und Stettin (Szczecin) im Norden und ist damit das erste grenzüberschreitende Großschutzgebiet mit Polen.



Nationalpark Unteres Odertal, Foto: Internet (Andrea de Vries)

Intakte Flussauen mit ihrer Dynamik zwischen Überflutung und Trockenfall, ihren vielfältigen und sich ständig verändernden Strukturen – Überschwemmungsflächen, Auwäldern, Altarmen, Sandbänken und Feuchtgebieten – gehören zu den artenreichsten Lebensräumen Europas. Im Frühjahr und Herbst wird der Nationalpark Unteres Odertal zum Schauplatz des großen Vogelzuges.

Quellen: Internet (Wikipedia)



Nationalpark Unteres Odertal, Foto: Internet (Pascal)

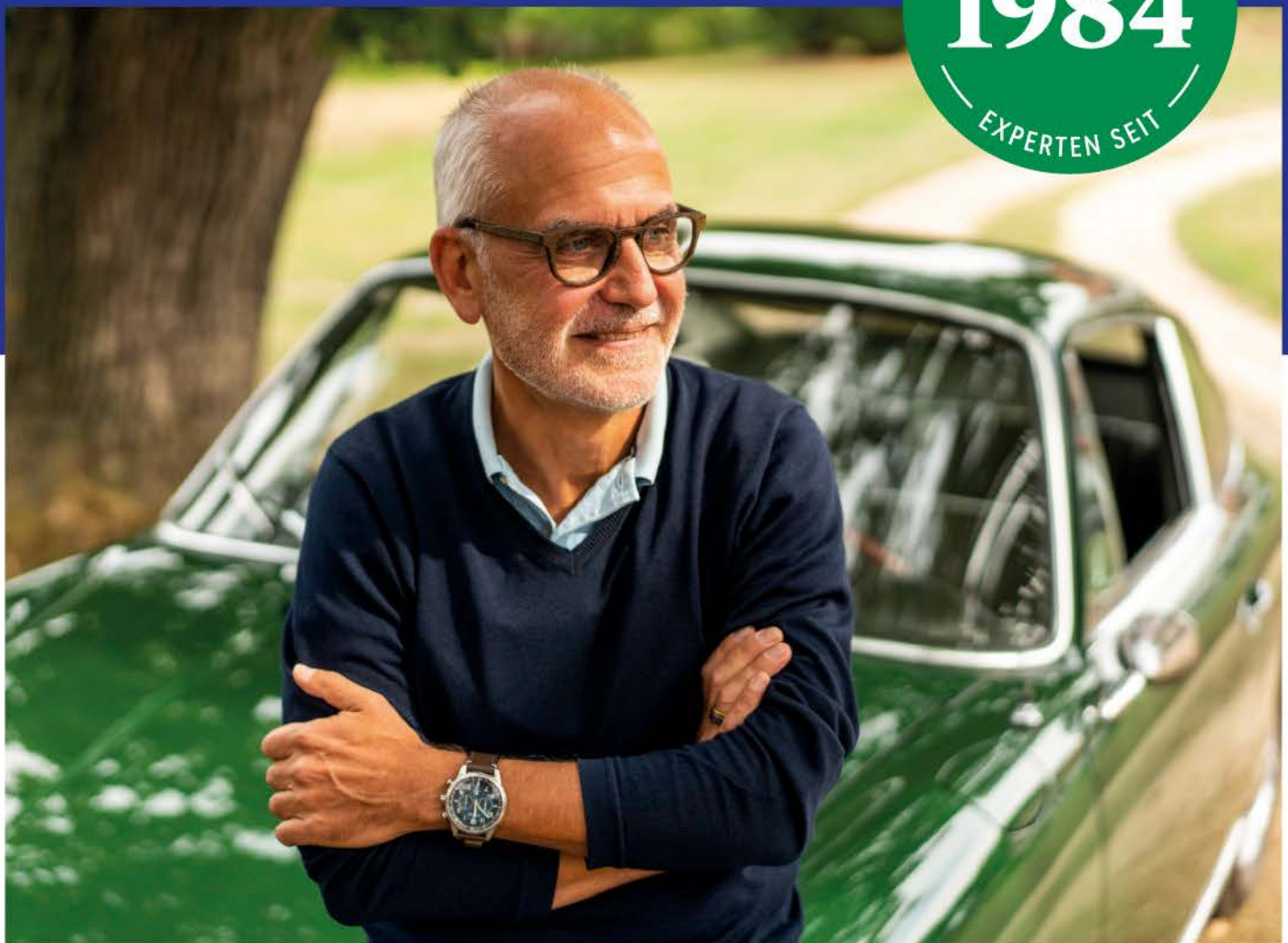
Der richtige Schutz für Ihren Klassiker

Sie besitzen nicht irgendein Fahrzeug. Deswegen sollten Sie Ihren Klassiker auch nicht irgendwie versichern.

Wir bieten maßgeschneiderte Versicherungslösungen, die zu Ihrem Oldtimer, Youngtimer und Premium Car passen.

Jetzt Beitrag berechnen unter

occ.eu/rechner 🔍



AUS 17 JAHREN „RUND UM BERLIN“



2022 - DIE GROSSEN UND KLEINEN HIGHLIGHTS



SUCHEN, FINDEN & KAUFEN

Entdecken Sie mehr als 14.000
Klassiker auf Europas Old- und
Youngtimer Markt.



Jetzt finden

www.classic-trader.com

IMMER.RUNDUM.SICHER



Unsere Oldtimer-Versicherung

... für Ihre Rarität auf Rädern

Es gibt die unterschiedlichsten Typen, Modell und Baureihen. Doch etwas haben alle Klassiker gemeinsam: Charakter und den Charme vergangener Jahrzehnte. In die Pflege und den Erhalt Ihres Liebhabermodells stecken Sie viel Zeit und Mühe, denn häufig hat es neben dem ideellen auch einen beträchtlichen materiellen Wert. Da ist es selbstverständlich, dass Sie auch an den Versicherungsschutz höchste Ansprüche stellen. Mit der Oldtimer-Versicherung von AXA erhält Ihr Fahrzeug mit Geschichte eine Absicherung für die Zukunft.

- ✓ Versicherung des Marktwertes in der Fahrzeugversicherung inkl. einer 10%igen Vorsorgeversicherung, die dafür sorgt, dass Ihr Versicherungsschutz mit der Zeit geht
- ✓ Leistungserweiterung in der Teilkaskoversicherung
- ✓ Spezieller Pkw-Schutzbrief für Oldtimer
- ✓ Umfangreicher Service und günstige Beiträge



HOPPE & WASKEWITZ OHG

Bei der Petribleiche 2a

18055 Rostock

☎ 0381 / 49 267 - 0

✉ hoppe-waskewitz@axa.de

2022 - DIE GROSSEN UND KLEINEN HIGHLIGHTS





Deutschlands sicherstes Parkhaus

Die Betreiber des DAL'S H-OF-Parkhauses haben erkannt, dass es eine Nachfrage nach einem sicheren Ort gibt, um hochwertige Autos und Motorräder aufzubewahren. Sie bieten neben der Einlagerung verschiedene Dienstleistungen, wie Transport, Wartung und Pflege an, um sicherzustellen, dass die Automobile in einem einwandfreien Zustand bleiben.

Herkömmliche Garagen, wie sie jeder kennt, sind in der Regel öffentlich zugänglich, unübersichtlich, eng und nicht video- und alarmgesichert sowie nicht Temperatur- und Luftfeuchtigkeit geregelt. Andere Parkhäuser wiederum sind nicht 24/7/365 zugänglich. Vielen Fahrzeugliebhabern ist es zudem ein Dorn im Auge, ihre Fahrzeuge in einem öffentlichen Parkhaus abzustellen, in dem diese frei zugänglich und damit ungeschützt vor Diebstahl oder Beschädigung sind.

Bei DAL'S H-OF sind die Fahrzeuge vor fremden Blicken und Fingerabdrücken geschützt. Im Ergebnis ist Deutschlands sicherstes Parkhaus entstanden, mit einem Full-Service-Angebot und Car-Concierge-Service. Sie bieten Sicherheit, Diskretion, europaweite Überführungen sowie professionelle Fahrzeugaufbereitung. Die Betreiber möchten erreichen, dass sich Fahrzeug und Besitzer wohlfühlen, wie in ihrem eigenen Umfeld.

Sie haben nachhaltig mit den höchsten Sicherheitsstandards gebaut. Es wurden innovative und ressourcenschonende Ma-

terialien verwendet. Temperatur und Luftfeuchtigkeit werden für jede Etage separat reguliert, sodass immer gleichbleibende Bedingungen herrschen. Jeder Mieter erhält nur Zutritt zum Parkhaus, in dem er sich zuvor mit seinen biometrischen Daten legitimiert hat. Wir wollen nicht zu viel über die Technik sprechen, aber so viel sei erwähnt, es wurden die höchsten Sicherheitsstandards installiert, u.a. mit 24/7/365 intelligenter Videoüberwachung und aufgeschaltetem Sicherheitsdienst. Selbst aus der Ferne hat der Mieter die Möglichkeit, sein Fahrzeug per Kamera zu sehen. Weitere technische und bauliche Details bieten hohen Komfort und zusätzliche Sicherheit.

Die meisten Mieter sind Fahrzeugliebhaber und Fahrzeugsammler. Bei DAL'S H-OF werden Klassiker sowie neue Sportwagen oder auch Motorräder professionell eingelagert. Hier mietet man nicht nur einen Stellplatz. Vielmehr geht es um das Rundum-Gefühl was DAL'S H-OF ausmacht. Hier steht Sicherheit und Diskretion sowie die professionelle Einlagerung der Automobile an oberster Stelle. So haben sich u.a. Sportgrößen, Künstler und Unternehmer bereits für DAL'S H-OF entschieden. Sie alle sind in einer Sache verbunden: Sie wollen ihr Fahrzeug für eine lange Zeit sicher eingelagert wissen und erwarten maximale Sicherheit und ein Rundum-sorglos-Paket.

Oldtimer-Stellplätze



DAL'S H-OF

SAFEST PLACE FOR CLASSIC CARS

Alle Stellplätze bieten folgende Vorzüge

- Hochsichere Eingangskontrolle**
Jederzeit sicher Ein- und Auschecken
- 24 h / 365 Tage Zugang zu Ihrem Fahrzeug**
Permanente Verfügbarkeit
- Regulierte Hallentemperatur**
Schützt Motor und Lack
- Regulierte Luftfeuchtigkeit**
Effektiver Rostschutz
- Steckdosen am Stellplatz**
Individuell nutzbar
- Stellplatzgröße**
6,00 x 3,00 x 2,10 m (L x B x H)
- Stellplatz = Parkplatz**
Während Sie mit Ihrem Klassiker unterwegs sind

Services

- Professionelle Fahrzeugaufbereitung**
Vor Ort durch unseren Concierge-Service
- AU + HU Termin-Check**
Bei Bedarf Transport zur Wunschwerkstatt
- Abholung und Rücktransport**
Innerhalb Europas binnen 24 Stunden
- Bewegungsfahrten**
Damit Standschäden vermieden werden
- Ausfahrtsservice**
Kontrolle Flüssigkeiten und Luftdruck



DAL'S H-OF ist Deutschlands sicherstes Parkhaus. Sie haben die Möglichkeit Ihre Automobile in einer klimatisierten, temperatur- und feuchtigkeitsgeschützten Umgebung einzustellen.

Die zentrale Innenstadtlage inklusive Autobahnanschluss bietet optimale Verkehrsanbindung. Auf 7500 m² stehen Ihnen 220 Einstellplätze zur Verfügung.

Nehmen Sie mit uns Kontakt auf. Wir informieren Sie gerne.

+49 30 684 088 750
kontakt@dalshof.de
www.dalshof.de





Klassiker auf Nummer sicher

Der Kauf eines Old- oder Youngtimers hat oft etwas mit der Erfüllung von Träumen zu tun, kann also eine aufregende Erfahrung sein, birgt aber auch Risiken.

Um unangenehme Überraschungen zu vermeiden, ist es ratsam, vor dem Kauf von einem Oldtimer-Experten ein Vorkaufgutachten oder aber einen Zustandsbericht durchführen zu lassen.

Risiken beim Klassiker-Kauf

Ein Klassiker kann auf den ersten Blick in gutem Zustand erscheinen, doch verborgene Mängel oder mangelhafte Restaurierungen können teure Reparaturen nach sich ziehen. Ohne eine fachkundige Begutachtung setzen sich Käufer dem Risiko aus, ein Fahrzeug zu erwerben, das nicht den Erwartungen entspricht.

Mehr Sicherheit erlangen Interessenten und Käufer durch eine neutrale Bewertung durch TÜV und FSP zertifizierte Sachverständige, die eine Begutachtung von Fahrzeugen gemäß des Bewertungsstandards CT Inspections durchführen. Die unabhängigen Sachverständigen führen dabei eine umfassende Überprüfung des Fahrzeugzustandes durch und erstellen einen detaillierten Zustandsbericht, der über eventuelle Mängel informiert.

Der CT Inspections Zustandsbericht umfasst fünf Kategorien und 128 Pflicht-Prüfpunkte, die eine gründliche Untersuchung des Fahrzeugs gewährleisten:

- 1. Karosserie:** Überprüfung von Blechen, Lackzustand, Spaltmaßen und Rostbildung
- 2. Motorraum:** Inaugenscheinnahme von Motor, Getriebe, Kühlung, Antrieb, Abgasanlage und Elektrik
- 3. Fahrwerk:** Prüfung von Bremsen, Lenkung, Radaufhängung, Stoßdämpfern und Reifen
- 4. Innenraum:** Kontrolle von Polsterung, Armaturen, Funktion der Schalter und Bedienelemente
- 5. Unterboden:** Untersuchung von Rahmen, Bodengruppe, Kraftstoff- und Bremssystem

Existenznachweis und Schutz vor Betrügern

Neben der fachgerechten Dokumentation des Fahrzeugzustandes, dient Käufern der CT Inspections Zustandsbericht auch als

Nachweis für die Existenz des Fahrzeuges, der Dokumente und kann im Ergebnis auch als Indikator für eine kritische Beurteilung der Zustandsbeschreibung des Verkäufers dienen.

Hochwertige Fotodokumentation

Ein weiterer wichtiger Bestandteil des CT Inspections Zustandsberichts ist die Fotodokumentation. Sie dient dazu, den aktuellen Zustand des Fahrzeugs visuell festzuhalten und mögliche Mängel oder Schäden zielgerichtet zu verdeutlichen. Die Sachverständigen haben die Möglichkeit, Mängel und Schwachstellen auf einer Explosionszeichnung des Fahrzeuges zu verorten und direkt mit Bildern zu dokumentieren. Dies hilft Käufern bei der Entscheidungsfindung und kann als Referenz für eventuelle Reparaturen dienen.

Notengebung

Basierend auf den Untersuchungsergebnissen und der Fotodokumentation ermittelt der Sachverständige eine Zustandsnote für das Fahrzeug. Diese Note gibt dem Käufer eine klare Orientierung über den allgemeinen Zustand des Oldtimers oder Youngtimers. Die Zustandsnote reicht von 1 (makellos) bis 5 (restaurierungsbedürftig) und gibt einen schnellen Überblick über die Qualitäten des Fahrzeugs. Sie kann als Grundlage für Preisverhandlungen dienen und hilft dem Käufer, eine fundierte Entscheidung zu treffen.



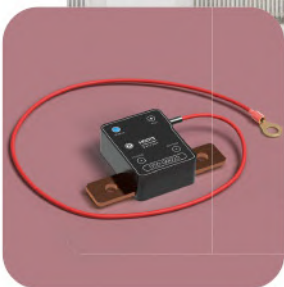
www.ct-inspections.com

HOOTS BATTERY



Batterieüberwachung – weltweit – per APP

<https://batterieok.de>



- ✓ WLAN | WiFi | Bluetooth | Cloud
- ✓ Stromverbrauch in Ampere
- ✓ Batteriespannung in Volt
- ✓ Gerätetemperatur & Luftfeuchtigkeit



2023

MOTORCAFÉ

MOTORWORLD Manufaktur Berlin | Zitadellenweg 30-70 | 13599 Berlin



ReBornClassics
Movies & Events



CLASSIC TRADER

Öffnungszeiten 11-13 Uhr

Sonntag, **02. April**

Sonntag, **14. Mai**

Sonntag, **04. Juni**

Sonntag, **02. Juli**

Sonntag, **06. August**

Sonntag, **03. September**

Sonntag, **01. Oktober**

2023
IM RAHMEN
DES OLDTIMER
OPEN AIR
10-18 Uhr



**OLDTIMER / YOUNGTIMER
BIKES / SUPERSPORTWAGEN**
Food Trucks, Snacks & Kaffee

Eintritt 3,- € pro Person | Kostenlos für angemeldete Fahrer*

*Anmeldung: www.classic-trader.com/motorcafe



TÜVRheinland®
FSP

In Kooperation mit
ADAC Berlin-
Brandenburg e.V.



... allen Besuchern, die mit uns angefeuert, gelacht, mitgefiebert und gefeiert haben

... allen Teilnehmern, die uns an ihrer Leidenschaft, ihren traumhaften Fahrzeugen und Fahrkünsten teilhaben lieben

... allen Landkreisen, Gemeinden und Städten, die uns so tatkräftig unterstützt haben

... allen fleißigen Helfern und Freunden, die uns so tatkräftig unterstützt haben

Unser besonderer Dank geht jedoch nicht zuletzt an unsere Sponsoren und Partner, ohne die diese Veranstaltung so nicht umsetzbar gewesen wäre!



**Automobilclub
von Deutschland**

HUTH

RRG Retail
Renault Group



**Wir leben Turbo!
treckel.com**

OCC Wir versichern
Klassiker.

CT CLASSIC TRADER

COMCO
CLASSIC CAR LEASING

Rümmler & Kollegen
Rechtsanwälte und Fachanwälte

HOOTS
CLASSIC

DAL'S HOF
SAFEST PLACE FOR CLASSIC CARS

HOPPE & WASKEWITZ OHG
www.IMMER-RUNDUM-SICHER.de

WeserGold

NAUJOCK
Abschleppen - Transportieren - Reparieren
www.TRANSPORTE-NAUJOCK.DE

SCHLEGINSKI
GmbH & Co. KG
Ausbau - Sanierung - Neubau

BIO ENERGO
W. Lohmann GmbH

mocean
Trockenbürststrichen, Sandstrahlen & Kontraktionsverfahren

Classic Remise
Berlin | Düsseldorf



Lübzer

Retro Werke



www.happytexx.de

2023
2. PREUBEN KLASSIK ALLIÉ

MOTORWORLD
Manufacturing
BERLIN

RBC
ReBornClassics
Motor & Truck

IMPRESSUM

HERAUSGEBER GM-AC | Großherzoglich Mecklenburgischer Automobil-Club im AvD e.V.
Wodenhofstr. 2a | 19073 Zülow i. M.

REDAKTION Sebastian Groehl, Alexander Gregor
Peter Sperr

GESTALTUNG Arne Rümmler
Sebastian Groehl

OFFIZIELLE FOTOS

Markus Müller, Buddy Bahlsen, Pedro Becerra,
Vivian Rheinheimer, Peter-Paul Reinmuth



Energizing the future.



Der Motorsport verändert sich. Genauso wie die Energien, die ihn antreiben. Als Sponsor des 24-Stunden-Langstreckenrennens am Nürburgring arbeiten wir an der Entwicklung neuer Schmier- und Antriebsstoffe. Mit nachhaltigen Alternativen werden wir die Mobilität von morgen auf die Straße bringen.



TotalEnergies

totalenergies.de